

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE FUENLABRADA

DE 3: Elementos de Diagnóstico. Anejos.

Septiembre de 2008

ÍNDICE

I TRABAJOS DE CAMPO

1.1 Encuesta telefónica. Cuestionario realizado.

2 TRANSPORTE PÚBLICO

2.1 Oferta. Autobuses Interurbanos con Madrid (Radiales)

2.1.1 Línea 461

2.1.2 Línea 482

2.1.3 Línea 491

2.1.4 Línea 492

2.1.5 Línea 493

2.2 Oferta. Autobuses Interurbanos Transversales

2.2.1 Línea 455

2.2.2 Línea 462

2.2.3 Línea 468

2.2.4 Línea 471

2.2.5 Línea 496

2.2.6 Línea 497

2.2.7 Línea 498

2.2.8 Línea 525

2.2.9 Línea 526

2.2.10 Línea 527

3 APARCAMIENTO

3.1 Demanda. Aparcamiento por zona de transporte

3.2 Ilegalidad. Porcentaje por zona de transporte

3.3 Accesibilidad a paradas de autobús. Notas de campo.

4 MOVILIDAD PEATONAL

4.1 Inventario de itinerarios peatonales. Plano de situación de itinerarios seleccionados.

4.2 Inventario de itinerarios peatonales. Fichas de caracterización por tramo.

5 PARTICIPACIÓN

5.1 Participación pública. Actas de reunión de Consejos de barrio.

5.2 Participación Institucional. Entrevistas realizadas.

1 TRABAJOS DE CAMPO

1.1 Encuesta telefónica. Cuestionario realizado.

Nº ENCUESTA FECHA ENCUESTADOR

DISTRITO

HORA

Buenos días/ buenas tardes, a petición del Ayuntamiento de Fuenlabrada estamos realizando una encuesta para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Para lo cuál le agradeceríamos nos dedicase unos minutos para responder a las siguientes preguntas.

BLOQUE I (DATOS DE CLASIFICACIÓN DEL ENCUESTADO)

1. Zona de Transporte del Lugar de residencia _____ de

2. Grupo de Edad:

- De 5 a 19 años
- De 20 a 34 años
- De 35 a 49 años
- De 50 a 64 años
- Más de 65 años

2.b

Edad:

3.

Sexo:

- Hombre
- Mujer

4. Me podría indicar cuál es su nivel de estudios"

- Sin estudios
- Primarios
- Secundarios
- Formación Profesional (F.P)
- Medios Universitarios
- Superiores Universitarios
- Otros estudios no reglados
- Ns/Nc

5. ¿Actualmente en cuál de las siguientes situaciones se encuentra?

- Estudiante (Pasa a 5.b)
- Ocupado (Pasa a 5.b)
- Parado
- Jubilado
- Labores del Hogar

- Estudiante y Ocupado(Pasa a 5.b)
- Otros

5.b ¿Me podría indicar la dirección del lugar de trabajo o estudios?

(Indique calle, nº y municipio o en su caso la ubicación del edificio, o dato característico)

6. ¿Dispone de permiso de conducción?

- Sí (Pasa a pregunta 6b)
- No
- Ns/Nc

6b. ¿Qué tipo de permiso?

- Moto
- Coche
- Coche y moto
- Todos los permisos

7. ¿Dispone de vehículo para sus desplazamientos habituales?

- Sí (Pasa a pregunta 7b)
- No
- Ns/Nc

7B. EN EL VEHÍCULO USTED ES:

- Conductor
- Acompañante

8. Con que frecuencia utiliza el vehículo privado para sus desplazamientos habituales

- Siempre
- Muy a menudo
- Ocasionalmente
- Rara vez
- Nunca

BLOQUE II (DATOS DEL HOGAR)

9. ¿Me podría indicar cuántos miembros componen el núcleo familiar incluido usted?

--	--

10. ¿Con cuántos vehículos disponibles cuenta su hogar?

(Si es 0 pasa a pregunta 14)

--	--

11. ¿De que tipo de vehículo se trata?

	Vehículo 1	Vehículo 2	Vehículo 3	Vehículo 4	Vehículo 5
Turismo	<input type="radio"/>				
Moto	<input type="radio"/>				
Camiones >3.500 Kg	<input type="radio"/>				
Furgonetas	<input type="radio"/>				
Otros	<input type="radio"/>				

12. ¿Me podría indicar que tipo de carburante utilizan los vehículos?

	Vehículo 1	Vehículo 2	Vehículo 3	Vehículo 4	Vehículo 5
Gasolina	<input type="radio"/>				
Gasoil	<input type="radio"/>				

13. EN EL LUGAR DE RESIDENCIA, ¿DÓNDE ESTACIONA HABITUALMENTE SU VEHÍCULO?

	Veh. 1	Veh. 2	Veh. 3	Veh. 4	Veh. 5
En la calle	<input type="radio"/>				
Plaza de garaje en propiedad	<input type="radio"/>				
Plaza de garaje en alquiler	<input type="radio"/>				
Aparcamiento gratuito en zonas reservadas	<input type="radio"/>				
Otros	<input type="radio"/>				

14. Valore en una escala del 1 al 5 la cercanía parada de transporte público más próxima a su domicilio (siendo 1 muy lejos y 5 muy cerca)

Autobús Urbano	<input type="text"/>
Autobús Interurbano	<input type="text"/>
Cercanías	<input type="text"/>

BLOQUE III (DATOS DE MOVILIDAD)

DATOS SOBRE SUS DESPLAZAMIENTOS DEL DÍA ANTERIOR

Detallar cada uno de los desplazamientos a pie, transporte público, vehículo privado, etc. realizados el día anterior. Teniendo en cuenta que la ida y vuelta son considerados 2 viajes o desplazamientos.

(Considerando los desplazamientos siempre que sean de más de 5 minutos de trayecto a pie)

15. ¿Cuántos desplazamientos realizó usted durante el día de ayer? N°:

(Detallar la información para cada uno de los desplazamientos, con un máximo de 6).

PRIMER DESPLAZAMIENTO:

16. ¿Podría indicar cuales fueron el origen y destino de su primer desplazamiento?

16. a. Origen _____ ZONA TTE:

16. b. Destino _____ ZONA TTE:

17. ¿Cuál fue el motivo principal de su viaje?

- Trabajo
- Estudios
- Compras
- Médico
- Acompañamiento escolar
- Ocio
- Gestiones
- Otros

18. ¿A qué hora inició su desplazamiento?

Horas:

(Tramos horarios de una hora)

19. ¿Me podría indicar la duración aproximada de su desplazamiento?

Horas: Minutos:

20. ¿Con qué frecuencia suele usted realizar este viaje?

- Días Laborables
- 7 días a la semana
- 2 ó 3 veces por semana
- 1 vez a la semana
- 2 veces al mes
- 1 vez al mes
- Ocasionalmente
- NS/NC

21. ¿Podría especificarme el orden de los modos de transporte utilizados durante su desplazamiento?

<i>Modo 1</i>	<i>Modo 2</i>	<i>Modo 3</i>
99. A pie 1.Coche conductor 2.Coche acompañante 3.Moto o ciclomotor 4. Bus urbano; Línea? _____ 5. Bus Interurbano, Línea? ____ 6.Bicicleta 7.Taxi 8.Cercanías 9. Metro Madrid 10. Metro Sur 11. Discrecional 12.Otros	99. A pie 1.Coche conductor 2.Coche acompañante 3.Moto o ciclomotor 4. Bus urbano; Línea? _____ 5. Bus Interurbano, Línea? ____ 6.Bicicleta 7.Taxi 8.Cercanías 9. Metro Madrid 10. Metro Sur 11. Discrecional 12.Otros	99.A pie 1.Coche conductor 2.Coche acompañante 3.Moto o ciclomotor 4. Bus urbano; Línea? _____ 5. Bus Interurbano, Línea? ____ 6.Bicicleta 7.Taxi 8.Cercanías 9. Metro Madrid 10. Metro Sur 11. Discrecional 12.Otros

**** Nota: Si el viaje es realizado A pie por completo, pasa a la pregunta 24**

21.1. ¿Cuánto tiempo tarda en acceder al modo de transporte utilizado en su primera etapa de viaje (Modo 1)? Si el modo 1=99 el tiempo=0

Horas: Minutos:

21.2. ¿Cuánto tiempo tarda en llegar al lugar de destino desde la utilización de su último modo de transporte ?

Horas: Minutos:

22. SI ES USUARIO DE VEHÍCULO PRIVADO (respondieron 1,2, ó 3 en cualquiera de los modos de la pregunta 21)

En esta pregunta se permite la respuesta múltiple, más de una opción por pregunta

22.a. Lugar de estacionamiento de su vehículo	22.b. ¿Por qué no ha utilizado el transporte Público en ese desplazamiento, en vez de su vehículo privado?
<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Libre en la calle <input type="radio"/> Aparcamiento en propiedad <input type="radio"/> Aparcamiento en alquiler <input type="radio"/> Aparcamiento gratuito en zonas reservadas <input type="radio"/> Aparcamiento público <input type="radio"/> Sin estacionar (sólo si p.22 =2) <input type="radio"/> Otros 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Comodidad <input type="radio"/> Tiempo <input type="radio"/> Lejanía de las paradas <input type="radio"/> No hay líneas a mi destino <input type="radio"/> Necesito el coche durante la jornada <input type="radio"/> Otras razones (especificar)

23. SI ES USUARIO DEL TTE PÚBLICO (respondieron 4,5, ó 8 para cualquiera de los modos de la pregunta 21)

En esta pregunta se permite la respuesta múltiple, más de una opción por pregunta

23.a. Título de transporte utilizado	23. b. ¿Por qué no ha utilizado el vehículo privado en ese desplazamiento en lugar del transporte Público?
<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Billete sencillo ida <input type="radio"/> Billete sencillo ida-vuelta <input type="radio"/> Bonobús 10 viajes <input type="radio"/> Abono Transportes 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> No tengo coche / carné <input type="radio"/> No tengo coche disponible <input type="radio"/> Problemas de aparcamiento <input type="radio"/> Precio <input type="radio"/> Congestión de tráfico <input type="radio"/> Otros

24. BICICLETA (A todos los encuestados)

24.a. ¿Es usted usuario de la bicicleta?	24.c. ¿Por qué motivos no utiliza la bicicleta para sus desplazamientos habituales en el municipio?
<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Sí (Pasa a 24.b) <input type="radio"/> No.(Pasa a 24.c) <p>24.b ¿Con qué frecuencia utiliza usted la bicicleta?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Diariamente 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Es más cómodo usar otros transportes <input type="radio"/> No tengo bicicleta disponible <input type="radio"/> Por riesgos de caídas y atropellos

<p><input type="radio"/> Varias veces en semana</p> <p><input type="radio"/> Los fines de semana</p> <p><input type="radio"/> Ocasionalmente</p>	<p><input type="radio"/> Inclemencias meteorológicas</p> <p><input type="radio"/> No me gusta</p> <p><input type="radio"/> Otros (especificar) _____ --</p>
--	---

En caso de que el “segundo desplazamiento” del encuestado se haya realizado de la misma forma que el anterior pero a la inversa, marcar la siguiente casilla con una **X**

Indicando:

Hora inicio del desplazamiento

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Si realiza más desplazamientos iguales al descrito marcar cuántos desplazamientos iguales en total realiza a lo largo del día.

En caso de ser desplazamientos diferentes pasar al siguiente desplazamiento. (Preguntas iguales al primero)

BLOQUE IV (DATOS DE SATISFACCIÓN Y RECEPTIVIDAD ANTE EL PLAN POR PARTE DE LOS CIUDADANOS)

25. En la realización de sus **ITINERARIOS PEATONALES**, valore del 1 al 5 cada uno de los siguientes aspectos, en función de su grado de satisfacción con los mismos. (Siendo 5 Muy Satisfecho y 1 Nada Satisfecho) (Usuarios que han respondido como único modo A pie y usuarios que han respondido A pie en cualquier otro modo de cualquier viaje de la pregunta 22)

1. Estado de las aceras
2. Señalización
3. Mobiliario Urbano, pavimentación e iluminación
4. Cruces (Pasos de Cebra y semáforos)
5. Accesibilidad de los itinerarios para personas con movilidad reducida
6. Seguridad

<input type="text"/>

26. (Usuarios que han respondido 4, 5 ó 8 en la pregunta 21 respondiendo específicamente al transporte utilizado). **En relación a sus DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO. Valore del 1 al 5 cada uno de los siguientes aspectos, en función de su grado de satisfacción con los mismos.** (Siendo 5 Muy Satisfecho y 1 Nada Satisfecho)

	Bus Urbano (circular)	Bus Interurbano	Tren
Puntualidad del Servicio			
Suficiencia de horarios			
Correspondencia entre líneas y modos de transporte			
Relación calidad / precio			
Confort y comodidad			
Acceso a distintas zonas del municipio			
Localización de las paradas			

27. (Encuestados cuyas respuestas en la pregunta 17 “origen -destino” son dos puntos localizados dentro de Fuenlabrada).

Ante la implantación de ITINERARIOS CICLISTAS en Fuenlabrada que mejoren el acceso a zonas de su interés, como lugar de trabajo, zonas de ocio, equipamientos deportivos, culturales, escolares, etc. Dando prioridad al uso de la bicicleta ¿estaría usted dispuesto a realizar sus desplazamientos cotidianos de un punto a otro del municipio?

- Sí, para desplazarme al trabajo o estudios
- Sí, para la realización de gestiones varias por Fuenlabrada
- Sí, pero sólo para ocio y deporte
- Sí, en cualquier caso
- No. Especificar motivos _____

28. (A los usuarios de vehículo privado que haya respondido en la pregunta 17 motivo principal trabajo (1)).

Ante la realización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible que propone la puesta en marcha de una serie de medidas que fomenten y faciliten el uso del **coche compartido y autobús lanzadera**, (autobús directo que a estación de transporte “tren, autobús” o con la misma empresa de trabajo), ¿cómo valoraría su grado de interés por la utilización de dichas medidas?

	Coche compartido	Autobús Lanzadera
Muy interesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastante interesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Interesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poco interesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nada interesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ns/Nc	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

29. A los encuestados que hayan respondido en la pregunta 17 como motivo principal de su viaje el acompañamiento escolar (5) y los que hayan respondido motivo estudios (2) con edad máxima de 11 años (Educación Primaria).

Si se realizase en Fuenlabrada un **Plan Escolar** que mejorase los caminos escolares, la contratación de monitores para los recorridos a la escuela, o el relevo entre padres para el acompañamiento de grupos de niños en el coche. ¿Cómo valoraría su grado de interés por la participación en el Plan?

- Muy interesado
- Bastante interesado
- Interesado
- Poco interesado
- Nada interesado
- Ns/Nc

30. Finalmente, como residente en Fuenlabrada ¿cómo valoraría su grado de satisfacción en términos generales con la ciudad y la gestión realizada por parte del Ayuntamiento en los últimos años?

- Muy satisfecho
- Bastante satisfecho
- Satisfecho
- Poco satisfecho
- Nada satisfecho
- Ns/Nc

25. b1 ¿Podría especificar los aspectos con los que se encuentra **más** satisfecho? (abierta)

25. b2 ¿Podría especificar los aspectos con los que se encuentra **menos** satisfecho? (abierta)

2 TRANSPORTE PÚBLICO

2.1 Oferta. Autobuses Interurbanos con Madrid (Radiales)

2.1.1 Línea 461

461 Madrid (Plaza Elíptica) - Parla

HORARIOS DE SALIDA DE MADRID (Intercambiador de Plaza Elíptica)

Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables			
De	6:30	a	7:30 entre 8 - 12 minutos
De	7:40	a	9:00 entre 10 - 20 minutos
De	9:13	a	21:04 entre 11 - 15 minutos
De	21:25	a	23:40 entre 10 - 20 minutos

Sábados laborables, Domingos y Festivos			
De	6:30	a	11:40 entre 15 - 22 minutos
De	11:40	a	21:20 cada 20 minutos
De	21:38	a	23:40 entre 15 - 20 minutos

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

461 Parla - Madrid (Plaza Elíptica)

HORARIOS DE SALIDA DE PARLA (Viarío de Ronda)

Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables			
A 5:38			
De	5:43	a	6:42 entre 7 - 14 minutos
De	7:00	a	9:30 entre 10 - 20 minutos
De	9:42	a	21:01 entre 12 - 15 minutos
De	21:20	a	22:45 entre 20 - 25 minutos
A 23:30			

Sábados laborables			
De	5:45	a	8:00 cada 15 minutos
De	8:00	a	21:20 cada 20 minutos
De	21:42	a	22:45 entre 20 - 23 minutos
A 23:30			

Domingos y Festivos			
De	5:50	a	9:00 entre 15 - 20 minutos
De	9:00	a	21:20 cada 20 minutos
De	21:45	a	22:45 cada 20 minutos
A 23:30			

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Transportes de Cercanías, S.A.	Ctra. Madrid-Toledo Km. 18,500 Pol.Ind. "matagallegos" C/Gavilán, Naves 29 y 33	91 6422818

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,16.900	Fte.Matadero Getafe	B1
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.300	Cruce M-506 Fuenlabrada	a B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.900	Fte.Restaurante	B2

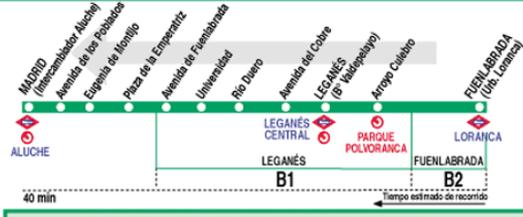
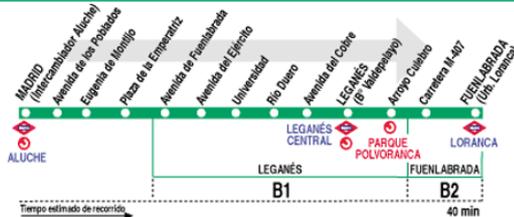
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Estacion de Servicio	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,19.000	Artimueble	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Pdo.Gasolinera Campsa	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 ,17.900	Rest.los Claveles	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.200	Cruce M-506 a Fuenlabrada	B2

2.1.2 Línea 482

482 Madrid (Aluche) - Leganés - Fuenlabrada (Loranca) **482 Fuenlabrada (Loranca) - Leganés - Madrid (Aluche)**



HORARIOS DE SALIDA DE MADRID (Intercambiador de Aluche)
Actualizado a septiembre de 2006 (Vigente del 15 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables	
De 6:30 a 19:00	A 6:00 entre 15 - 20 minutos
De 19:00 a 24:00	A 23:05 cada 20 minutos
Sábados laborables	
A 6:00	6:25 6:50 7:10 7:30 7:50 8:05
De 8:20 a 15:00	A 15:15 cada 20 minutos
De 16:10 a 22:50	A 23:05 cada 20 minutos
Domingos y Festivos	
De 9:20 a 15:00	A 8:30 8:55 cada 20 minutos
De 16:10 a 22:50	A 23:05 cada 20 minutos

HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA (Urbanización Loranca)
Actualizado a septiembre de 2006 (Vigente del 15 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables	
De 5:50 a 21:50	A 5:30 ^Y 5:35 entre 15 - 20 minutos
De 22:15 a 23:00	A 22:40 cada 20 minutos
Sábados laborables	
A 5:30 ^Y	5:35 5:55 6:15 6:30 6:45 7:00 7:15
De 7:30 a 14:30	A 14:45 cada 20 minutos
De 16:00 a 23:00	A 15:05 15:25 15:45 cada 20 minutos
Domingos y Festivos	
De 7:40 a 9:00	A 9:15 cada 20 minutos
De 9:30 a 14:30	A 14:45 cada 20 minutos
De 16:00 a 23:00	A 15:05 15:25 15:45 cada 20 minutos

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID. Tel: 91 688 63 33

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID. Tel: 91 688 63 33

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martin, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Poligono Ind. de Leganes)	91 6870888

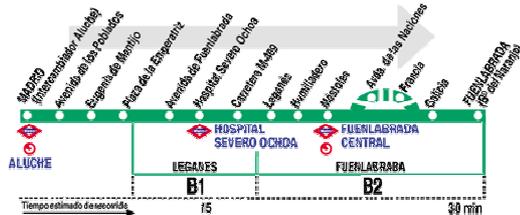
PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Acceso Cdad.Loranca	Esq.Avda.Pablo Iglesias	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.Num.32	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Dolores Ibarruri	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	C.Alegria	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Avda.del Encuentro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Juventud	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.Entrada C.Comercial	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Pta.C.Comercial	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Antes Avda. de la Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Fuentes Nuevas	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Rosalia de Castro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Marta Moliner	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Federica Montseny	B2
Fuenlabrada	Avda. Pablo Iglesias	Esq.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Nuevo Versalles	Urb.N.Versalles	B2

Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte Lago	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte,num.3	B2

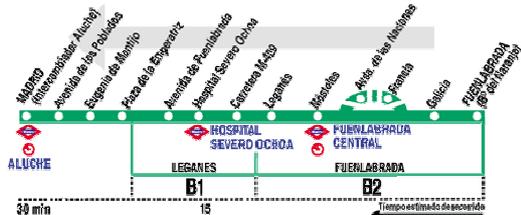
2.1.3 Línea 491

491 Madrid (Aluche) - Fuenlabrada (Bº del Naranjo)



HORARIOS DE SALIDA DE MADRID (Intercambiador Aluche)			
<small>Horarios de Invierno Febrero 2004</small>			
Lunes a Viernes laborables			
De	6:02	a	14:02
entre	15 - 18 minutos		
De	14:16	a	22:24
entre	13 - 15 minutos		
A	22:40	23:00*	23:30* 24:00* 0:30*
Sábados laborables			
De	6:09	a	17:07
entre	17 - 20 minutos		
De	17:22	a	21:52
cada	15 minutos		
A	22:10*	22:30*	22:50* 23:10* 23:30* 24:00* 0:35*
Domingos y Festivos			
A	6:40*	7:30*	8:10* 8:30* 9:10* 9:40 10:00 10:20
De	10:39	a	22:40
entre	15 - 17 minutos		
A	23:00*	23:30*	24:00* 0:30*
<small>Notas: * El itinerario de la línea se modifica desviándose desde la calle de Móstoles por avenida de las Naciones, calle Francia.</small>			
Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID		Tel: 91 688 63 33	

491 Fuenlabrada (Bº del Naranjo) - Madrid (Aluche)



HORARIOS DE SALIDA DE FUELABRADA (Barrio del Naranjo)			
<small>Horarios de Invierno Febrero 2004</small>			
Lunes a Viernes laborables			
De	5:24	a	21:10
entre	13 - 16 minutos		
A	21:30	21:50	22:10 22:35 23:00* 23:40*
Sábados laborables			
De	5:24	a	16:15
entre	17 - 20 minutos		
De	16:30	a	21:00
cada	15 minutos		
A	21:20	21:40	22:00* 22:20* 22:40* 23:00* 23:45*
Domingos y Festivos			
A	6:00*	6:40*	7:20* 7:40* 8:20*
De	8:57	a	21:46
entre	15 - 17 minutos		
A	22:00	22:40	22:55* 23:35*
<small>Notas: * El itinerario de la línea se modifica desviándose desde la calle de Galicia por calle Francia, avenida de las Naciones.</small>			
Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID		Tel: 91 688 63 33	

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martín, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Polígono Ind. de Leganes)	91 6870888

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 65 ,2.800	Fte.Esq.Avda. de los Andes	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,35	Jto.Escuela Infantil	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,23	El Frenazo	B2
Fuenlabrada	C.Leganés	Esq.C.Humilladero	B2

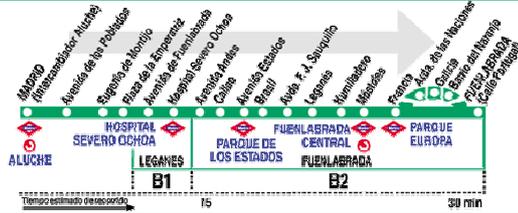
Fuenlabrada	C.Mostoles ,24	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,38	Junto a Kendo	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,56	Esq. C. Mirasierra	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Antes Renault	B2
Fuenlabrada	C.Galicia ,2	Fte.Nº.1	B2
Fuenlabrada	C.Galicia ,18	Jto Farmacia	B2
Fuenlabrada	C.Galicia	Fte.Colegio	B2
Fuenlabrada	Avda.de las Comarcas	Esq.C.Galicia	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Avda.de las Comarcas	Esq.C.Galicia	B2
Fuenlabrada	C.Galicia	Jto C.P.Andres Manjon	B2
Fuenlabrada	C.Galicia ,19	Quiosco Goyita	B2
Fuenlabrada	C.Galicia ,3	Esq.C.Mostoles	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Fte Renault	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Austria	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Fatima	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,4	Esq.C.Tesillo	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,36	Esq.C.los Angeles	B2
Fuenlabrada	C.Leganés	Esq.C.Cuzco	B2
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 60 ,2.800	Esquina Avda. de los Andes	B2

2.1.4 Línea 492

492 Madrid (Aluche) - Fuenlabrada (P. Granada)



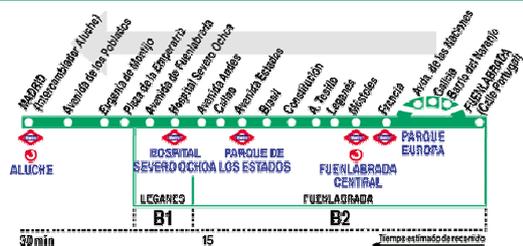
HORARIOS DE SALIDA DE MADRID (Intercambiador Aluche)	
Horarios de Invierno Febrero 2004	
Lunes a Viernes laborables	
A	6:10 6:30 6:47 7:05 7:22
De	7:38 a 17:33 entre 15 - 16 minutos
De	17:47 a 22:01 entre 13 - 14 minutos
A	22:17 22:32 22:50 23:15* 23:45* 0:15* 0:45*
Sábados laborables	
A	6:18 6:40
De	7:00 a 21:45 entre 15 - 20 minutos
A	22:00* 22:20* 22:40* 23:00* 23:20*
	23:45* 0:15* 0:45*
Domingos y Festivos	
A	7:05* 7:50* 8:50* 9:30 9:50 10:10 10:30
De	10:48 a 22:31 entre 15 - 17 minutos
A	22:50 23:10* 23:45* 0:15* 0:45*

NOTAS: * El itinerario de la línea se modifica discurrendo desde la calle Francia por avenida de las Naciones, calle de Galicia, Barrio del Naranjo.

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganes 28914 MADRID

Tel: 91 688 63 33

492 Fuenlabrada (P. Granada) - Madrid (Aluche)



HORARIOS DE SALIDA DE FUEHLABRADA (Calle Portugal)	
Horarios de Invierno Febrero 2004	
Lunes a Viernes laborables	
De	5:25 a 21:01 entre 13 - 16 minutos
A	21:20 21:40 22:00 22:25 22:50 23:20* 23:55*
Sábados laborables	
De	5:30 a 21:08 entre 15 - 20 minutos
A	21:30 21:50 22:10* 22:30* 22:55* 23:15* 23:55*
Domingos y Festivos	
A	6:20* 7:00* 8:00* 8:40*
De	9:06 a 21:40 entre 15 - 17 minutos
A	22:00* 22:25* 22:50* 23:15* 23:55*

NOTAS: * El itinerario de la línea se modifica discurrendo desde la calle de Portugal por el Barrio del Naranjo, calle Galicia y avenida de las Naciones.

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganes. 28914 MADRID

Tel: 91 688 63 33

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martin, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Polígono Ind. de Leganes)	91 6870888

PARADAS DE IDA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Avda.de los Andes ,6	Fte. C.Barcelona	B2
Fuenlabrada	C.Callao ,57	Esq.Avda.de los Andes	B2
Fuenlabrada	C.Callao ,41	Fte.Supermercado Dia	B2
Fuenlabrada	C.Callao	Esq.C.Cuzco	B2
Fuenlabrada	C.de los Estados	Esq.C.Miguel de Unamuno	B2
Fuenlabrada	Avda de los Estados	Esq.C.Brasil	B2

Fuenlabrada	C.Brasil	Esq.C.Paraguay	B2
Fuenlabrada	Avda.Fco.Javier Sauquillo	Fte.C.Valdemoro.Fte N°.3	B2
Fuenlabrada	Avda.Fco.Javier Sauquillo ,28	Esq.C.Castillejos	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,24	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,38	Junto a Kendo	B2
Fuenlabrada	Avda.de las Naciones ,8	Fte. Bar	B2
Fuenlabrada	C.Francia	Fte.N°.31	B2
Fuenlabrada	C.Portugal	Galerias Comerciales	B2
Fuenlabrada	Avda.de Portugal ,12	Esq.C.Turquia	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Avda.de Portugal ,12	Esq.C.Turquia	B2
Fuenlabrada	C.Portugal ,19	C.Comercial Fuenlabrada 3	B2
Fuenlabrada	C.Francia ,31	Fuente de las Escaleras	B2
Fuenlabrada	Avda.de las Naciones ,1	Bar	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Fatima	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,11	Esq.C. Leganes	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,23	Fte. Capitulo	B2
Fuenlabrada	C.Constitucion ,34	Esq. C. Olivar	B2
Fuenlabrada	C/Brasil ,S/N	Esq. C. Constitución	B2
Fuenlabrada	C.Brasil	Esg. C. Uruguay	B2
Fuenlabrada	C.de los Estados	Esq.C.Bolivia	B2
Fuenlabrada	Avda.de los Estados Esq.Venezu	C.P. San Esteban	B2

Fuenlabrada	C.Callao ,10	Esq.C. Cuzco	B2
Fuenlabrada	C.Callao ,40	Antes de Avda. Hispanidad	B2
Fuenlabrada	C.Callao ,54	Esq. Avda.de los Andes	B2
Fuenlabrada	Avda.de los Andes ,8	Antes de C.Leganes	B2

2.1.5 Línea 493

493 Madrid (Aluche) - Fuenlabrada (Urb. Loranca)

HORARIOS DE SALIDA DE MADRID (Intercambiador Aluche)
Horarios de invierno, Noviembre 2003

Lunes a Viernes laborables			
A	6:15	6:35	6:55
De 7:10 a 15:01	entre 15 - 17 minutos		
De 15:18 a 22:40	cada 17 minutos		
A 23:00	23:20	23:40	23:55

Sábados laborables			
De 6:15 a 22:00	entre 18 - 20 minutos		A
	22:30	23:00	23:30 23:55

Domingos y Festivos			
A	7:54	8:24	8:54 9:24
De 9:42 a 22:00	entre 18 - 20 minutos		
A 22:30	23:00	23:30	23:55

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganes, 28914 MADRID. Tel: 91 688 63 33

493 Fuenlabrada (Urb. Loranca) - Madrid (Aluche)

HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA (Urbanización Loranca)
Horarios de invierno, Noviembre 2003

Lunes a Viernes laborables			
A	5:30	5:45	
De 6:00 a 7:00	cada 12 minutos		
De 7:15 a 12:55	cada 17 minutos		
A 13:10	13:25	13:40	
De 19:55 a 21:00	cada 17 minutos		
De 21:00 a 23:00	cada 20 minutos		

Sábados laborables			
De 5:30 a 14:30	cada 18 minutos		A
	14:50	15:10	15:30 15:50
De 18:05 a 19:41	cada 18 minutos		
A 20:00	20:20	20:40	21:00 21:30 22:00 22:30 23:00

Domingos y Festivos			
A	7:00	7:30	8:00 8:30
De 8:48 a 21:00	entre 18 - 20 minutos		
A 21:30	22:00	22:30	23:00

MA Martín, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganes, 28914 MADRID. Tel: 91 688 63 33

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martin, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Poligono Ind. de Leganes)	91 6870888

PARADAS DE IDA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 65 ,2.800	Fte.Esq.Avda. de los Andes	B2

Fuenlabrada	Avda.de España	Esq.C.Barcelona	B2
Fuenlabrada	Avda.de España	Esq.C.Castilla la Nueva	B2
Fuenlabrada	Avda.de España	Parque Lineal-La Serna	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Austria	B2
Fuenlabrada	Avda.de las Naciones ,8	Fte. Bar	B2
Fuenlabrada	C.Francia	Fte.Nº.31	B2
Fuenlabrada	C.Francia ,34	Fte Pza Paris	B2
Fuenlabrada	C.Francia ,5	Jtpasado Parque de la Solidari	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Fab.Tejidos Metalicos	B2
Fuenlabrada	Acceso Cdad.Loranca	Esq.Avda.Pablo Iglesias	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.Num.32	B2
Fuenlabrada	Nuevo Versalles	Fte.Cabecera Tradicional	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Dolores Ibarruri	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	C.Alegria	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Avda.del Encuentro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Juventud	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.Entrada C.Comercial	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Pta.C.Comercial	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Antes Avda. de la Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Fuentes Nuevas	B2

Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Rosalia de Castro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Marta Moliner	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Federica Montseny	B2
Fuenlabrada	Avda. Pablo Iglesias	Esq.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Nuevo Versalles	Urb.N.Versalles	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte Lago	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte,num.3	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Viveros Verdes	B2
Fuenlabrada	C.Francia	Esq.C.Portugal	B2
Fuenlabrada	C.Francia ,31	Fuente de las Escaleras	B2
Fuenlabrada	Avda.de las Naciones ,1	Bar	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,56	Esq. C. Mirasierra	B2
Fuenlabrada	Avda.de España	Esq.C.Castilla la Vieja	B2
Fuenlabrada	Avda.de España ,20	Esq.C.Castilla la Mancha	B2
Fuenlabrada	Avda.de España ,36	Esq.C.Valencia	B2
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 60 ,2.800	Esquina Avda. de los Andes	B2

2.2 Oferta. Autobuses Interurbanos Transversales

2.2.1 Línea 455

455

Getafe - Pinto

455

Pinto - Getafe

Tiempo estimado de recorrido: 40 min

Tiempo estimado de recorrido: 40 min

HORARIOS DE SALIDA DE GETAFE (Avda. de los Angeles (Ambulatorio))				
Horarios de Invierno Enero 2004				
Lunes a Viernes laborables				
De	A	6:15 ¹	a	21:00
				cada hora
	A			21:45
Sábados laborables				
A	8:45	10:15	11:45	13:15
		14:45	16:15	
		17:45	19:15	20:45
			22:10	
Domingos y Festivos				
A	9:40	11:00	16:00	17:20
			18:40	20:00

Notas: ¹ Sale de San Isidro.

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

HORARIOS DE SALIDA DE PINTO (Calle San Joaquín)				
Horarios de Invierno Enero 2004				
Lunes a Viernes laborables				
De	A	6:15	a	21:00
				cada hora
	A			21:45
Sábados laborables				
A	8:00	9:30	11:00	12:30
		14:00	15:30	
		17:00	18:30	20:00
			21:30	
Domingos y Festivos				
A	9:00	10:20	11:40	16:40
			18:00	19:20

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Transportes de Cercanías, S.A.	Ctra. Madrid-Toledo Km. 18,500 Pol.Ind. "matagallegos" C/Gavilán, Naves 29 y 33	91 6422818

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,16.900	Fte.Matadero Getafe	B1
Fuenlabrada	M-506 ,16.800	Esquina C. de la Robla	B2
Fuenlabrada	M-506 ,17.300	Gasolinera Campsa	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-506 ,17.300	Gasolinera Campsa	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.200	Cruce M-506 Fuenlabrada a	B2

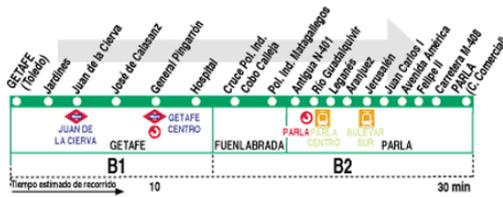
2.2.2 Línea 462

462

Getafe - Parla

462

Parla - Getafe



HORARIOS DE SALIDA DE GETAFE
(Calle Toledo)

Actualizado a junio de 2007
(Vigente de 1 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables						
A	6:30	6:55	7:18	7:40	8:00	8:20
De	8:40	a	21:10	cada	25	minutos
A	21:30	21:55	22:15	22:35	23:00	23:30

Sábados laborables		
De	6:35	a 9:30 cada 35 minutos
De	10:00	a 23:30 entre 33 - 35 minutos

Domingos y Festivos		
De	7:35	a 11:10 entre 35 - 38 minutos
A	11:43	12:27 12:50
De	13:23	a 23:30 entre 33 - 35 minutos

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

HORARIOS DE SALIDA DE PARLA
(Centro Comercial)

Actualizado a junio de 2007
(Vigente de 1 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables						
A	6:00	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40 8:02
De	8:25	a	21:45	cada	25	minutos
A			22:15	22:45		

Sábados laborables		
De	6:00	a 21:30 entre 30 - 35 minutos
A		22:10 22:50

Domingos y Festivos		
De	7:00	a 21:30 entre 30 - 35 minutos
A		22:10 22:50

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 642 28 18
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Transportes de Cercanías, S.A.	Ctra. Madrid-Toledo Km. 18,500 Pol.Ind. "matagallegos" C/Gavilán, Naves 29 y 33	91 6422818

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,16.900	Fte.Matadero Getafe	B1

Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.300	Cruce M-506 Fuenlabrada	a	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.900	Fte.Restaurante		B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Estacion de Servicio		B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,19.000	Artimueble		B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA	
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Pdo.Gasolinera Campsa	B2	
Fuenlabrada	Ctra.N-401 ,17.900	Rest.los Claveles	B2	
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,17.200	Cruce M-506 Fuenlabrada	a	B2

2.2.3 Línea 468

468 Getafe - Griñón - Casarrubuelos/Serranillos

HORARIOS DE SALIDA DE GETAFE (Paseo de la Estación)
Actualizado a junio de 2007 (Vigente del 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																	
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
15 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	05 ^u	10 ^c	00 ^u	00
20	25 ^u	30 ^u	45 ^u	30 ^u	30												
34	45 ^u	55 ^u	35 ^u	30 ^u	30												
45 ^u																	

Sábados laborables

6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
10 ^c	05 ^u	00 ^u															
40 ^c	30 ^c																

Domingos y Festivos

7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
10 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	35 ^u	30 ^c
45 ^c			45 ^c			45 ^c			45 ^c			45 ^c			

HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA

Noches de Viernes, Sábados y vísperas de Festivo(*)			
A	1:00	2:30	4:00

HORARIOS DE SALIDA DE CASARRUBUELOS

Noches de Viernes, Sábados y vísperas de Festivo(f)	
A	1:45 3:15

A efecto de horarios nocturnos se consideran los festivos nacionales y autonómicos.
c Continúa hasta Casarrubuelos.
u Sólo desde Fuenlabrada y continúa hasta Ugena.
f Continúa hasta Casarrubuelos por Urbanización Las Laderas.
i Continúa hasta Ugena.
* Su recorrido es Fuenlabrada - Griñón - Serranillos del Valle - Cubas - Casarrubuelos.
f Procede de Casarrubuelos (20 minutos antes).
i Procede de Ugena (30 minutos antes).
Su recorrido es Casarrubuelos - Cubas - Griñón - Fuenlabrada.
Procede de Casarrubuelos (20 minutos antes), por Urbanización Las Laderas.

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 695 24 70
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

468 Serranillos/Casarrubuelos - Griñón - Getafe

HORARIOS DE SALIDA DE GRIÑÓN
Actualizado a junio de 2007 (Vigente del 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
00	00 ^u															
20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u	20 ^u
40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u	40 ^u

Sábados laborables

6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
00	00 ^u															
30	30 ^u															

Domingos y Festivos

7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
00	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u	30 ^u	15 ^c	00 ^u
45 ^c			45 ^c			45 ^c			45 ^c			45 ^c			

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 695 24 70
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Transportes de Cercanías, S.A.	Ctra. Madrid-Toledo Km. 18,500 Pol.Ind. "matagallegos" C/Gavilán, Naves 29 y 33	91 6422818

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 65 ,2.800	Fte.Esq.Avda. de los Andes	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,35	Jto.Escuela Infantil	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,23	El Frenazo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Humilladero	B2

Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Grecia	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo ,80	Esq.C.Teide	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.Paseo de Valmoral	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Escorial	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,4	Esq.C.Tesillo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,36	Esq.C.los Angeles	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Cuzco	B2
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 60 ,2.800	Esquina Avda. de los Andes	B2

2.2.4 Línea 471

471 Humanes - Fuenlabrada - Parla - Pinto

HORARIOS DE SALIDA DE HUMANES (Instituto de Humanes)

Actualizado a junio de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables																	
5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
40	00	10	05	20	10	00	15	05	20	00	00	00	00	00	10	00 ⁿ	20 ⁿ
22	45	30	45	35	25	40	30	40	20	20	20	20	20	20	35 ⁿ	25 ⁿ	50 ⁿ
43		55			50		55		40	40	40	40	40	45		50 ⁿ	
55																	

Sábados laborables																	
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	
00	20	20	20	20	20	20	20	20	30 ⁿ	10 ⁿ	25 ⁿ	00 ⁿ	10 ⁿ	20 ⁿ	30 ⁿ	05 ⁿ	15 ⁿ
20	50	50	50	50	50	50	50	50	50 ⁿ	50 ⁿ	35 ⁿ	45 ⁿ	55 ⁿ	40 ⁿ	40 ⁿ	50 ⁿ	
50																	

Domingos y Festivos (n)																	
8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:			
	00	05	25	05	25	05	20	30	05	25	05	25	05	20	20	20	50
	30	45	45	45	55	55	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50

Notas: ⁿ Sin paso por Polígono Industrial Cobo Calleja.

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 695 24 70
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

471 Pinto - Parla - Fuenlabrada - Humanes

HORARIOS DE SALIDA DE PINTO (Calle del Sur)

Actualizado a junio de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 30 de junio)

Lunes a Viernes laborables																
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
00	20	00	05	21	12	02	17	05	05	05	08	10	11	20 ⁿ	10 ⁿ	00 ⁿ
18	40	20	30	47	37	27	42	25	25	26	29	30	33	45 ⁿ	35 ⁿ	25 ⁿ
36		40	55			52		45	45	45	47	50	50	56		50 ⁿ
58																

Sábados laborables																
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
15	05	05	05	05	05	05	05	05	15 ⁿ	25 ⁿ	00 ⁿ	10 ⁿ	20 ⁿ	30 ⁿ	05 ⁿ	15 ⁿ
40	35	35	35	35	35	35	35	35	40 ⁿ	50 ⁿ	35 ⁿ	45 ⁿ	55 ⁿ	40 ⁿ	40 ⁿ	50 ⁿ

Domingos y Festivos (n)																
8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:		
	15	25	05	25	05	25	05	20	05	25	05	25	05	20	20	20
	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50

Notas: ⁿ Sin paso por Polígono Industrial Cobo Calleja.

TC TRANSPORTES DE CERCANÍAS, S.A. C/Gavilán. Tel: 91 695 24 70
Pol. Ind. Matagallegos, naves 29 y 33. FUENLABRADA 28946 MADRID

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Transportes de Cercanías, S.A.	Ctra. Madrid-Toledo Km. 18,500 Pol.Ind. "matagallegos" C/Gavilan, Naves 29 y 33	91 6422818

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.Paseo de Valmoral	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Escorial	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,4	Esq.C.Tesillo	B2
Fuenlabrada	C.Leganés ,36	Esq.C.los Angeles	B2
Fuenlabrada	C.de los Estados	Esq.C.Miguel Unamuno de	B2
Fuenlabrada	Avda de los Estados	Esq.C.Brasil	B2
Fuenlabrada	C.Brasil	Esq.C.Uruguay	B2
Fuenlabrada	C.Brasil	Esq.C.Paraguay	B2
Fuenlabrada	C.Constitucion	Fte.Esq.Miguel Servet	B2
Fuenlabrada	M-506 ,15.000	Fte Renault	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Muebles y Decoracion	B2
Fuenlabrada	Avda de la Cantueña ,S/N	Esq Ctra M-506	B2
Fuenlabrada	Avda de la Industria ,S/N	Esq C. Alamo	B2
Fuenlabrada	Avda de la Industria ,S/N	Fte C. Fragua	B2
Fuenlabrada	C.Cobo Calleja	Esq.C.de Fabero	B2
Fuenlabrada	C.Cobo Calleja	Esq.C.Bembibre	B2
Fuenlabrada	C. León ,31	Esq. C. Cobo Calleja	B2
Fuenlabrada	C. León ,81	Fte Fabrica Maquinaria	B2
Fuenlabrada	C. León ,57	Esq . C. Valtuille	B2

Fuenlabrada	C. Leon ,33	Esq. C. Molinaseca	B2
Fuenlabrada	C. Valtuille ,S/N	Esq. C. de la Bañeza	B2
Fuenlabrada	Alejandro Aguilera	Esq C. Guadalquivir	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Estacion de Servicio	B2
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,19.000	Artimueble	B2

PARADAS DE VUELTA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Ctra.N-401 (Via de Servicio) ,18.700	Pdo.Gasolinera Campsa	B2
Fuenlabrada	C. Alejandro Aguilera	Fte C. Guadalquivir	B2
Fuenlabrada	C. Felipe Asenjo ,46	Fte C. de la Bañeza	B2
Fuenlabrada	C. Molinaseca ,2	Fte C. Leon	B2
Fuenlabrada	C. Molinaseca ,16	Esq. C. Palacios del Sil	B2
Fuenlabrada	C. de los Barrios ,1	Esq. C. Felipe Asenio	B2
Fuenlabrada	C. Felipe Asenio ,34	Fte Almacen de Regalos	B2
Fuenlabrada	C. Felipe Asenjo ,22	Fte Almacen de Hierro	B2
Fuenlabrada	Calle Manuel Cobo Calleja ,S/N	Esq. C. Leon	B2
Fuenlabrada	C.Manuel Cobo Calleja	Esq.C.Bembibre	B2
Fuenlabrada	C.Cobo Calleja	Fte.Esq.C.Matarosa	B2
Fuenlabrada	C. Manuel Cobo Calleja ,S/N	Esq C. Riaño	B2
Fuenlabrada	C. Leganes ,23	Esq C. Fragua	B2
Fuenlabrada	Avda de la Industria ,S/N	Esq Avda de la Cantueña	B2
Fuenlabrada	Avda Cantueña ,S/N	Antes Ctra M-506	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Pdo.Polideportivo Municipal	B2

Fuenlabrada	M-506 ,15.000	Pdo Esquina C. Sierra Cazorla	B2
Fuenlabrada	C.Constitucion	Esq.C.Batalla de Brunete	B1
Fuenlabrada	C/Brasil ,S/N	Esq. C. Constitución	B2
Fuenlabrada	C.Brasil	Esg. C. Uruguay	B2
Fuenlabrada	C.de los Estados	Esq.C.Bolivia	B2
Fuenlabrada	Avda.de los Estados Esq.Venezu	C.P. San Esteban	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,23	El Frenazo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Grecia	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo ,80	Esq.C.Teide	B2

2.2.5 Línea 496

496 Leganés - Moraleja de Enmedio- Arroyomolinos

HORARIOS DE SALIDA DE LEGANÉS (Parquesur)

Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																		
5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
45 ⁰⁰	10 ⁰⁰	02 ⁰⁰	05	00	00	05	05	00	10	20	10	15	20	10	15	15	20	00
30 ⁰⁰	14 ⁰⁰	35	30	30	35	45	35	45	55	40	55	30	45	35	50	50	00	00
46 ⁰⁰	19 ⁰⁰	40	40															
57 ³⁸		50																

Sábados laborables

6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	24:
00 ⁰⁰	00 ⁰⁰	20	20	20	00	00	05	20	30	00	05	15	25	00	20	25	30	00
30 ⁰⁰	25 ⁰⁰	50	50															
59 ⁰⁰																		

Domingos y Festivos

7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
30 ⁰⁰	10	00	30	10	00	20	15	00	20	10	25	05	05	20	00	30
		50														

Notas: ^a Estos servicios comienzan en Leganés (avenida de Fuenlabrada, Eiffel).

Martin, S.A. C/ Torres Quevedo, 3 Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID Tel: 91 688 63 33

496 Arroyomolinos - Moraleja de Enmedio- Leganés

HORARIOS DE SALIDA DE ARROYOMOLINOS (Parque de Nieve)

Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																		
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	24:
10 ⁰⁰	05	00	35	05	00	00	10	20	10	20	30	00	30	10	25	25	00	00
30 ⁰⁰	15	15	30	30	10	40	40	35	45	50	30	40	50	50	50	20	00	00
40 ⁰⁰																		

Sábados laborables

7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
00 ⁰⁰	00	40	10	10	20	25	00	10	20	20	00	10	15	25	05	00
30 ⁰⁰	25	40	40	55												
55 ⁰⁰																

Domingos y Festivos

8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	24:
30	30	20	10	15	25	05	30	20	00	15	40	30	15	05	00	00

Notas: ^a Desde Arroyomolinos hasta Leganés (avenida de Fuenlabrada, Eiffel).

Martin, S.A. C/ Torres Quevedo, 3 Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID Tel: 91 688 63 33

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martin, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Poligono Ind. de Leganes)	91 6870888

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 65 ,2.800	Fte.Esq.Avda. de los Andes	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,35	Jto.Escuela Infantil	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,23	El Frenazo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Grecia	B2
Fuenlabrada	C.Panaderas	Pza.Miraflor	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Esq.C.Panaderos	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Pza.Valdehondillo	B2
Fuenlabrada	C.Teide	Esq.Cº.de la Casilla	B2
Fuenlabrada	C.Turquia	Esq.Avda.de las Naciones	B2
Fuenlabrada	C.Turquia	Esq.C.Chipre	B2
Fuenlabrada	C.Portugal ,13	Urb.Sombras Blancas	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Portugal	Urb.Sombras Blancas	B2
Fuenlabrada	C.de Turquía	Esq.C.Portugal	B2
Fuenlabrada	C.de Turquía	Esq.C.Monaco	B2
Fuenlabrada	C.del Teide	Esq.C.Luis Sauquillo	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Farmacia	B2
Fuenlabrada	C.Panaderas	Esq.C.Comunidad de Madrid	B2

Fuenlabrada	C.Panaderas	Esq.C.Extremadura	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Escorial	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,4	Esq.C.Tesillo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,36	Esq.C.los Angeles	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Cuzco	B2
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 60 ,2.800	Esquina Avda. de los Andes	B2

2.2.6 Línea 497

497 Leganés - Moraleja de Enmedio - Las Colinas

HORARIOS DE SALIDA DE LEGANÉS (Parque Sur)
Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	20:	21:	22:	
00 ^a	06 ^a	25	15	10	20	25	15	25	00	25	35	10	15	05	30	05
20 ^a	26 ^a	50		50	45		55		40	55		50	30	55		35
40 ^a	28 ^a															
52 ^a	45															

Sábados laborables																	
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
15 ^a	13 ^a	00	05	05	15	20	25	00	15	15	25	00	10	20	00	10	
45 ^a	38 ^a	35	35	40	45	50		40	45	50		35	45		20	00	10

Domingos y Festivos																
7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
	50 ^a	35	25	10	25	20	00	35	20	00	25	05	25	20	00	00

Notas: ^a Desde la Avda. Fuenlabrada (Eiffel).
[†] Desde la estación F.F.C.C. de Fuenlabrada, hasta la gasolinera de Moraleja de Enmedio.

Martin, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID **Tel: 91 688 63 33**

497 Las Colinas - Moraleja de Enmedio - Leganés

HORARIOS DE SALIDA DE MORALEJA DE ENMEDIO (Las Colinas)
Actualizado a octubre de 2007 (Vigente de 1 de septiembre a 31 de julio)

Lunes a Viernes laborables																
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:
25	20	00	00	10	20	00	10	25	15	25	35	10	35	15	35	00
40	40	35	35	35		40	45		40	45		45	55		40	

Sábados laborables																
7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:
00	05	00	15	15	20	30	00	10	20	25	00	10	20	25	10	00
35	35	35	45	45	55		35	45	55		45	55		50	55	10

Domingos y Festivos																
8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	
	35	35	25	10	35	25	05	40	20	00	25	10	30	20	00	00

Martin, S.A. C/ Torres Quevedo, 3. Polígono Industrial Leganés. 28914 MADRID **Tel: 91 688 63 33**

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Empresa Martin, S.A.	Torres Quevedo, 3 (Polígono Ind. de Leganes)	91 6870888

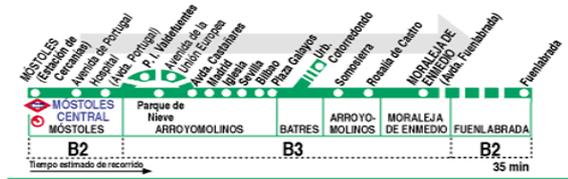
PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 65 ,2.800	Fte.Esq.Avda. de los Andes	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,35	Jto.Escuela Infantil	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,23	El Frenazo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Grecia	B2
Fuenlabrada	C.Panaderas	Pza.Miraflor	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Esq.C.Panaderos	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Pza.Valdehondillo	B2
Fuenlabrada	C.Teide	Esq.Cº.de la Casilla	B2
Fuenlabrada	C.Turquia	Esq.Avda.de las Naciones	B2
Fuenlabrada	C.Turquia	Esq.C.Chipre	B2
Fuenlabrada	C.Portugal ,13	Urb.Sombras Blancas	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Portugal	Urb.Sombras Blancas	B2
Fuenlabrada	C.de Turquía	Esq.C.Portugal	B2
Fuenlabrada	C.de Turquía	Esq.C.Monaco	B2
Fuenlabrada	C.del Teide	Esq.C.Luis Sauquillo	B2
Fuenlabrada	C.Comunidad de Madrid	Farmacia	B2
Fuenlabrada	C.Panaderas	Esq.C.Comunidad de Madrid	B2
Fuenlabrada	C.Panaderas	Esq.C.Extremadura	B2

Fuenlabrada	C.Luis Sauquillo	Esq.C.Escorial	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,4	Esq.C.Tesillo	B2
Fuenlabrada	C.Leganes ,36	Esq.C.los Angeles	B2
Fuenlabrada	C.Leganes	Esq.C.Cuzco	B2
Fuenlabrada	M-409 C. Leganes 60 ,2.800	Esquina Avda. de los Andes	B2

2.2.7 Línea 498

498 Móstoles - Arroyomolinos - Moraleja de Enmedio

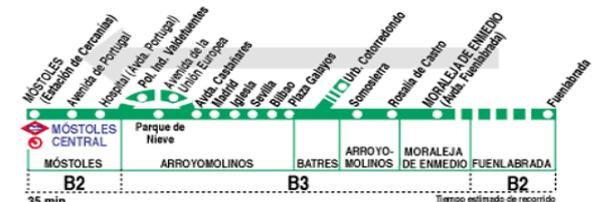


Horarios de salida de Móstoles (Estación de Cercanías)

Lunes a Jueves laborables																			
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	24:	1:
50 ^c	07 ^c	10 ^c	00 ^a	00 ^b															
12 ^c	10 ^c	10 ^c	05 ^c	10 ^c	15 ^c	15 ^c	20 ^c	30 ^m	35 ^c	50 ^m	50 ^m	00 ^h	00 ^h						
22 ^a	25 ^a	20 ^a	20 ^a	25 ^a	30 ^a	30 ^a	35 ^a	40 ^a	30 ^a	30 ^a	00 ^h								
23 ^a	40 ^a	40 ^a	50 ^c	00 ^h															

Notas:
 A efecto de horarios nocturnos se consideran los festivos nacionales y autonómicos.
 a Hasta Arroyomolinos por avenida de la Unión Europea.
 b Por Urbanización Cotorredondo.
 c Solo domingos y festivos.
 f Continúa a Fuenlabrada.
 m Hasta Las Castañeras.
 h Hasta Parque de Nieve.
 s Solo sábados laborables.

498 Moraleja de Enmedio - Arroyomolinos - Móstoles



Horarios de salida de Moraleja de Enmedio (Avenida de Fuenlabrada)

Lunes a Jueves laborables																			
6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	21:	22:	23:	24:	1:
20	00	05	00 ^m	15 ^c	05 ^a	30 ^m	10 ^c	00 ^b	15	00 ^b	15	00 ^b	05 ⁱ	10	00 ^b	10	00 ^b	10	00 ^b
20	25 ^c	05 ⁱ	00 ^b	15 ^c	10 ^c	30 ^m	15	10 ^c	00 ^b	35 ^c	00 ^b	15 ^a	08 ^m	10 ^a	10 ^a	30 ^m	15 ^a	30 ^m	30 ^m
40	25 ^a	05 ^a	00 ^b	40 ^c															

Notas:
 A efecto de horarios nocturnos se consideran los festivos nacionales y autonómicos.
 a Desde Arroyomolinos por avenida de la Unión Europea.
 b Por Urbanización Cotorredondo.
 c Solo domingos y festivos.
 i Desde Las Castañeras.
 m Desde Parque de Nieve.
 s Solo sábados laborables.

2.2.8 Línea 525

525 Fuenlabrada - Móstoles (Por Hospital)

**HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA
(Calle de Leganés)**

Horarios de Invierno Junio 2023		
Lunes a Viernes laborables		
De	7:00	a 23:15
		cada 25 minutos
Sábados laborables, Domingos y Festivos		
De	7:35	a 23:20
		cada 35 minutos

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa, ALCOFÓN 28925 MADRID **Tel: 91 641 60 11**

525 Móstoles (Por Hospital) - Fuenlabrada

**HORARIOS DE SALIDA DE MÓSTOLES
(Calle de Velázquez)**

Horarios de Invierno Junio 2023		
Lunes a Viernes laborables		
De	6:00	a 22:15
		cada 25 minutos
Sábados laborables, Domingos y Festivos		
De	6:35	a 22:20
		cada 35 minutos

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa, ALCOFÓN 28925 MADRID **Tel: 91 641 60 11**

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
De Blas y Cia. S.L.	Fraguas, 27; Polígono Industrial Urtinsa	91 6416011

PARADAS DE IDA

MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Leganés	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,24	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,38	Junto a Kendo	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,56	Esq. C. Mirasierra	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Antes Renault	B2
Fuenlabrada	C. Mostoles	Esq.C.Galicia	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Polígono Junto Citroen	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Fab.Tejidos Metalicos	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	P.I.La Carrera	B2
Fuenlabrada	M-506 ,5.100	Urbanizacion Parque Miraflores	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Urb Parque de Miraflores	Esq Ctra M-506	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Bar Puertas	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506 ,7.000	Sin Denominacion	B2
Fuenlabrada	C. del Sauce	Fte Fabrica de Refrescos	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Pol.Restaurante	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Gasolinera B.P.Fte.C.Galicia	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Fte Renault	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Austria	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Fatima	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Gasolinera	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,11	Esq.C. Leganes	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,23	Fte. Capitulo	B2

2.2.9 Línea 526

526 Fuenlabrada - Móstoles (Por FF.CC.)

HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA
(Calle de Leganés) Horarios de Invierno Junio 2003

Lunes a Viernes laborables		
De	6:50	a 23:05
	cada 25 minutos	
Sábados laborables, Domingos y Festivos		
De	7:20	a 23:05
	cada 35 minutos	

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa. ALGORCÓN 28935 MADRID Tel: 91 641 60 11

526 Móstoles (Por FF.CC.) - Fuenlabrada

HORARIOS DE SALIDA DE MÓSTOLES
(Calle Velázquez) Horarios de Invierno Junio 2003

Lunes a Viernes laborables		
De	6:10	a 22:25
	cada 25 minutos	
Sábados laborables, Domingos y Festivos		
De	6:35	a 22:20
	cada 35 minutos	

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa. ALGORCÓN 28935 MADRID Tel: 91 641 60 11

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
De Blas y Cia. S.L.	Fraguas, 27; Poligono Industrial Urtinsa	91 6416011

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	C.Leganés	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,24	Esq.C.Humilladero	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,38	Junto a Kendo	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles ,56	Esq. C. Mirasierra	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Antes Renault	B2
Fuenlabrada	C. Mostoles	Esq.C.Galicia	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Poligono Junto Citroen	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Fab.Tejidos Metalicos	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	P.I.La Carrera	B2
Fuenlabrada	M-506 ,5.100	Urbanizacion Parque Miraflores	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	M-506 ,5.100	Frente Urb. Parque Miraflores	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Bar Puertas	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506 ,7.000	Sin Denominacion	B2
Fuenlabrada	C. del Sauce	Fte Fabrica de Refrescos	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Pol.Restaurante	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Gasolinera B.P.Fte.C.Galicia	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Fte Renault	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Austria	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Esq.C.Fatima	B2
Fuenlabrada	C.Mostoles	Gasolinera	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,11	Esq.C. Leganes	B2
Fuenlabrada	C.Arroyada del Tesillo ,23	Fte. Capitulo	B2

2.2.10 Línea 527

527 Móstoles (FF. CC.) - Fuenlabrada (Loranca)

HORARIOS DE SALIDA DE MÓSTOLES (Avenida de Portugal)
Horarios de Invierno Mayo 2003

Lunes a Viernes laborables			
De	6:35	a	23:40
cada 25 minutos			
Sábados laborables, Domingos y Festivos			
De	6:40	a	17:20
De	17:40	a	21:40
De	22:00	a	24:00
cada 40 minutos			

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa. ALCORCÓN 28825 MADRID **Tel: 91 641 60 11**

527 Fuenlabrada (Loranca) - Móstoles (FF. CC.)

HORARIOS DE SALIDA DE FUENLABRADA (Loranca)
Horarios de Invierno Mayo 2003

Lunes a Viernes laborables			
De	6:00	a	23:05
cada 25 minutos			
Sábados laborables, Domingos y Festivos			
De	6:40	a	18:00
De	18:20	a	22:40
A 23:20			

DB DE BLAS Y CIA, S.L. C/ Fraguas, 27. Polígono Industrial Urtinsa. ALCORCÓN 28825 MADRID **Tel: 91 641 60 11**

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
De Blas y Cia. S.L.	Fraguas, 27; Poligono Industrial Urtinsa	91 6416011

PARADAS DE IDA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Urb Parque de Miraflores	Esq Ctra M-506	B2
Fuenlabrada	Ctra.M-506	Bar Puertas	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Antes Avda. de la Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Fuentes Nuevas	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Rosalia de Castro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Marta Moliner	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Federica Montseny	B2
Fuenlabrada	Avda. Pablo Iglesias	Esq.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Nuevo Versalles	Urb.N.Versalles	B2

PARADAS DE VUELTA			
MUNICIPIO	DIRECCIÓN	DENOMINACIÓN	CORONA
Fuenlabrada	Nuevo Versalles	Urb.N.Versalles	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Fte.C.Gabriela Mistral	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Dolores Ibaruri	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	C.Alegría	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.Avda.del Encuentro	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Esq.C.Libertad	B2
Fuenlabrada	Avda.Pablo Iglesias	Centro Comercial Rotonda	B2
Fuenlabrada	M-506 ,5.100	Urbanización Parque Miraflores	B2

3 APARCAMIENTO

3.1 Demanda. Aparcamiento por zona de transporte

Tabla I Demanda de aparcamiento por zona de transporte en periodo de mañana

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Mañana	% Ocupación Mañana	Déficit y Superávit Mañana
1	I Belén	351	266	75,9%	50
2	I Belén	259	207	80,1%	26
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	361	78,4%	54
4	11 El Molino	77	64	83,6%	5
5	11 El Molino	62	54	86,8%	2
6	I Belén	175	142	81,1%	16
7	11 El Molino	334	274	81,9%	27
8	I Belén	122	102	84,0%	7
9	11 El Molino	306	244	79,8%	31
10	11 El Molino	462	391	84,7%	24
11	11 El Molino	396	342	86,3%	15
12	11 El Molino	336	281	83,6%	22
13	11 El Molino	230	169	73,3%	39
14	11 El Molino	298	239	80,3%	29
15	11 El Molino	336	271	80,7%	31
16	11 El Molino	372	317	85,2%	18
17	12 Polígono La Estación	1.314	882	67,1%	301
18	13 Arroyo La Fuente	528	430	81,5%	45
19	13 Arroyo La Fuente	250	204	81,6%	21
20	13 Arroyo La Fuente	221	173	78,5%	25
21	13 Arroyo La Fuente	398	300	75,4%	58
22	13 Arroyo La Fuente	144	119	82,8%	10
23	13 Arroyo La Fuente	325	272	83,7%	21
24	13 Arroyo La Fuente	692	623	90,0%	0
25	13 Arroyo La Fuente	503	384	76,4%	69
26	13 Arroyo La Fuente	530	416	78,5%	61
27	13 Arroyo La Fuente	63	57	90,0%	0
28	2 Casco Antiguo	83	63	76,1%	12
29	2 Casco Antiguo	35	30	84,6%	2
30	2 Casco Antiguo	285	229	80,3%	28
31	2 Casco Antiguo	388	394	101,6%	-45
32	2 Casco Antiguo	38	33	87,9%	1
33	2 Casco Antiguo	231	297	128,7%	-89
34	12 Polígono La Estación	513	459	89,4%	3
35	9 San Gregorio	460	369	80,2%	45
36	9 San Gregorio	303	237	78,1%	36
37	9 San Gregorio	380	301	79,2%	41
38	9 San Gregorio	382	326	85,3%	18
39	4 La Cueva	286	232	81,2%	25
40	9 San Gregorio	238	189	79,6%	25
41	9 San Gregorio	277	221	79,7%	29
42	3 Polvoranca	251	200	79,7%	26
43	3 Polvoranca	80	69	86,1%	3
44	2 Casco Antiguo	352	286	81,2%	31
45	2 Casco Antiguo	279	231	83,0%	20
46	3 Polvoranca	173	133	76,8%	23
47	3 Polvoranca	189	156	82,6%	14
48	3 Polvoranca	82	76	93,0%	-2
49	3 Polvoranca	310	266	85,9%	13
50	4 La Cueva	359	280	78,1%	43
51	4 La Cueva	411	344	83,7%	26
52	4 La Cueva	219	163	74,6%	34
53	4 La Cueva	298	252	84,7%	16
54	4 La Cueva	446	366	82,0%	36
55	4 La Cueva	228	197	86,3%	8
56	4 La Cueva	305	255	83,5%	20
57	4 La Cueva	597	483	80,9%	54

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Mañana	% Ocupación Mañana	Déficit y Superávit Mañana
58	9 San Gregorio	325	276	85,0%	16
59	9 San Gregorio	398	343	86,1%	16
60	8 El Camino	832	635	76,3%	114
61	8 El Camino	353	265	75,1%	53
62	8 El Camino	336	268	79,6%	35
63	8 El Camino	361	299	82,8%	26
64	8 El Camino	439	351	80,1%	44
65	8 El Camino	381	354	92,9%	-11
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	241	80,2%	29
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	437	78,2%	66
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	166	76,7%	29
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	159	85,6%	8
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	398	85,1%	23
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	206	71,1%	55
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	1.950	66,6%	684
73	14 Hospital- Universidad	1.609	983	61,1%	465
74	14 Hospital- Universidad	3.026	1.031	34,1%	1.693
75	19 Rural Suroeste	59	39	66,2%	14
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	410	23,7%	1.147
77	16 Loranca	853	679	79,6%	89
78	16 Loranca	6.121	4.870	79,6%	639
79	16 Loranca	67	29	43,1%	31
80	17 Miraflores	374	297	79,4%	40
81	17 Miraflores	579	328	56,7%	193
82	18 Polígono Noroeste	2.633	1.747	66,3%	623
83	7 El Naranjo	1.317	1.182	89,7%	3
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	1.438	88,7%	21
85	6 La Serna	3.749	3.155	84,2%	219
86	6 La Serna	3.057	2.451	80,2%	300
87	5 La Avanzada	2.215	1.834	82,8%	159
88	5 La Avanzada	594	497	83,7%	38
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	3.242	82,0%	316
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	4.291	83,0%	364
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	6.523	93,2%	-221
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	63	90,0%	0
Total		72.195	56.160	77,8%	8.815

Fuente: Elaboración propia

Tabla 2 Demanda de aparcamiento por zona de transporte en periodo de tarde

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Tarde	% Ocupación Tarde	Déficit y Superávit Tarde
1	I Belén	351	283	80,8%	32
2	I Belén	259	202	78,0%	31
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	362	78,6%	53
4	11 El Molino	77	62	81,1%	7
5	11 El Molino	62	52	84,1%	4
6	I Belén	175	147	84,1%	10
7	11 El Molino	334	288	86,3%	13
8	I Belén	122	100	81,9%	10
9	11 El Molino	306	254	83,1%	21
10	11 El Molino	462	389	84,1%	27
11	11 El Molino	396	338	85,4%	18
12	11 El Molino	336	279	83,2%	23
13	11 El Molino	230	188	81,8%	19
14	11 El Molino	298	266	89,4%	2
15	11 El Molino	336	283	84,4%	19
16	11 El Molino	372	320	86,2%	14
17	12 Polígono La Estación	1.314	830	63,2%	352
18	13 Arroyo La Fuente	528	470	89,1%	5
19	13 Arroyo La Fuente	250	215	86,1%	10
20	13 Arroyo La Fuente	221	180	81,6%	18
21	13 Arroyo La Fuente	398	295	74,2%	63

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Tarde	% Ocupación Tarde	Déficit y Superávit Tarde
22	13 Arroyo La Fuente	144	112	77,5%	18
23	13 Arroyo La Fuente	325	241	74,0%	52
24	13 Arroyo La Fuente	692	614	88,8%	9
25	13 Arroyo La Fuente	503	424	84,2%	29
26	13 Arroyo La Fuente	530	435	82,0%	42
27	13 Arroyo La Fuente	63	44	70,0%	13
28	2 Casco Antiguo	83	57	68,8%	18
29	2 Casco Antiguo	35	28	79,6%	4
30	2 Casco Antiguo	285	239	83,8%	18
31	2 Casco Antiguo	388	361	93,1%	-12
32	2 Casco Antiguo	38	34	88,6%	1
33	2 Casco Antiguo	231	283	122,6%	-75
34	12 Polígono La Estación	513	412	80,2%	50
35	9 San Gregorio	460	379	82,3%	35
36	9 San Gregorio	303	263	86,7%	10
37	9 San Gregorio	380	323	85,1%	19
38	9 San Gregorio	382	312	81,6%	32
39	4 La Cueva	286	244	85,3%	13
40	9 San Gregorio	238	207	87,1%	7
41	9 San Gregorio	277	226	81,5%	24
42	3 Polvoranca	251	202	80,4%	24
43	3 Polvoranca	80	75	93,9%	-3
44	2 Casco Antiguo	352	299	84,9%	18
45	2 Casco Antiguo	279	252	90,3%	-1
46	3 Polvoranca	173	145	83,6%	11
47	3 Polvoranca	189	165	87,3%	5
48	3 Polvoranca	82	73	89,0%	1
49	3 Polvoranca	310	259	83,6%	20
50	4 La Cueva	359	289	80,5%	34
51	4 La Cueva	411	331	80,6%	39
52	4 La Cueva	219	164	75,1%	33
53	4 La Cueva	298	254	85,2%	14
54	4 La Cueva	446	335	75,1%	66
55	4 La Cueva	228	173	76,0%	32
56	4 La Cueva	305	245	80,5%	29
57	4 La Cueva	597	496	83,1%	41
58	9 San Gregorio	325	272	83,6%	21
59	9 San Gregorio	398	344	86,4%	14
60	8 El Camino	832	724	87,0%	25
61	8 El Camino	353	277	78,5%	41
62	8 El Camino	336	260	77,3%	43
63	8 El Camino	361	281	77,9%	44
64	8 El Camino	439	344	78,3%	51
65	8 El Camino	381	278	73,0%	65
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	265	88,4%	5
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	458	82,0%	45
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	197	91,1%	-2
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	148	79,5%	20
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	365	78,0%	56
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	254	87,9%	6
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	2.003	68,4%	631
73	14 Hospital- Universidad	1.609	904	56,2%	544
74	14 Hospital- Universidad	3.026	1.051	34,7%	1.673
75	19 Rural Suroeste	59	43	73,3%	10
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	514	29,7%	1.043
77	16 Loranca	853	650	76,2%	118
78	16 Loranca	6.121	4.980	81,4%	529
79	16 Loranca	67	35	51,6%	26
80	17 Miraflores	374	282	75,3%	55
81	17 Miraflores	579	314	54,2%	207
82	18 Polígono Noroeste	2.633	1.790	68,0%	580
83	7 El Naranjo	1.317	1.083	82,2%	102
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	1.342	82,8%	116
85	6 La Serna	3.749	3.155	84,2%	219
86	6 La Serna	3.057	2.335	76,4%	416

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Tarde	% Ocupación Tarde	Déficit y Superávit Tarde
87	5 La Avanzada	2.215	1.794	81,0%	199
88	5 La Avanzada	594	460	77,5%	74
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	3.280	82,9%	279
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	3.971	76,8%	685
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	6.622	94,6%	-321
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	49	70,0%	14
Total		72.195	55.925	77,5%	9.051

Fuente: Elaboración propia

Tabla 3 Demanda de aparcamiento por zona de transporte en periodo de noche

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Noche	% Ocupación Noche	Déficit y Superávit Noche
1	I Belén	351	337	95,9%	-21
2	I Belén	259	256	98,8%	-23
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	467	101,4%	-53
4	11 El Molino	77	76	98,9%	-7
5	11 El Molino	62	59	94,9%	-3
6	I Belén	175	170	97,1%	-12
7	11 El Molino	334	324	97,1%	-24
8	I Belén	122	115	94,2%	-5
9	11 El Molino	306	222	72,4%	54
10	11 El Molino	462	402	86,9%	14
11	11 El Molino	396	400	100,9%	-43
12	11 El Molino	336	315	93,6%	-12
13	11 El Molino	230	226	98,1%	-19
14	11 El Molino	298	291	97,6%	-23
15	11 El Molino	336	314	93,4%	-11
16	11 El Molino	372	349	93,9%	-14
17	12 Polígono La Estación	1.314	534	40,6%	649
18	13 Arroyo La Fuente	528	497	94,1%	-22
19	13 Arroyo La Fuente	250	249	99,4%	-24
20	13 Arroyo La Fuente	221	212	95,9%	-13
21	13 Arroyo La Fuente	398	360	90,5%	-2
22	13 Arroyo La Fuente	144	143	99,2%	-13
23	13 Arroyo La Fuente	325	284	87,5%	8
24	13 Arroyo La Fuente	692	701	101,3%	-78
25	13 Arroyo La Fuente	503	469	93,3%	-16
26	13 Arroyo La Fuente	530	501	94,4%	-24
27	13 Arroyo La Fuente	63	57	90,0%	0
28	2 Casco Antiguo	83	77	92,3%	-2
29	2 Casco Antiguo	35	31	89,5%	0
30	2 Casco Antiguo	285	274	96,3%	-18
31	2 Casco Antiguo	388	435	112,1%	-86
32	2 Casco Antiguo	38	38	99,3%	-4
33	2 Casco Antiguo	231	342	148,1%	-134
34	12 Polígono La Estación	513	471	91,7%	-9
35	9 San Gregorio	460	445	96,8%	-31
36	9 San Gregorio	303	267	88,0%	6
37	9 San Gregorio	380	356	93,7%	-14
38	9 San Gregorio	382	369	96,7%	-26
39	4 La Cueva	286	281	98,2%	-23
40	9 San Gregorio	238	248	104,3%	-34
41	9 San Gregorio	277	262	94,5%	-13
42	3 Polvoranca	251	241	96,2%	-16
43	3 Polvoranca	80	83	103,2%	-11
44	2 Casco Antiguo	352	297	84,4%	20
45	2 Casco Antiguo	279	209	75,1%	42
46	3 Polvoranca	173	143	82,5%	13
47	3 Polvoranca	189	182	96,2%	-12
48	3 Polvoranca	82	85	103,9%	-11
49	3 Polvoranca	310	275	88,7%	4
50	4 La Cueva	359	327	91,2%	-4

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Demanda Noche	% Ocupación Noche	Déficit y Superávit Noche
51	4 La Cueva	411	387	94,0%	-17
52	4 La Cueva	219	211	96,2%	-14
53	4 La Cueva	298	291	97,7%	-23
54	4 La Cueva	446	418	93,8%	-17
55	4 La Cueva	228	218	95,6%	-13
56	4 La Cueva	305	269	88,1%	6
57	4 La Cueva	597	554	92,8%	-17
58	9 San Gregorio	325	293	90,1%	0
59	9 San Gregorio	398	363	91,1%	-4
60	8 El Camino	832	756	90,9%	-8
61	8 El Camino	353	310	87,9%	7
62	8 El Camino	336	306	91,2%	-4
63	8 El Camino	361	322	89,1%	3
64	8 El Camino	439	386	87,8%	9
65	8 El Camino	381	336	88,2%	7
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	291	96,9%	-21
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	520	93,0%	-17
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	196	90,5%	-1
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	169	91,0%	-2
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	438	93,5%	-16
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	261	90,2%	-1
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	2.206	75,4%	428
73	14 Hospital- Universidad	1.609	1.553	96,5%	-105
74	14 Hospital- Universidad	3.026	740	24,5%	1.983
75	19 Rural Suroeste	59	50	84,0%	4
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	446	25,8%	1.111
77	16 Loranca	853	742	87,0%	26
78	16 Loranca	6.121	5.817	95,0%	-309
79	16 Loranca	67	30	44,7%	30
80	17 Miraflores	374	36	9,6%	301
81	17 Miraflores	579	386	66,6%	136
82	18 Polígono Noroeste	2.633	880	33,4%	1.490
83	7 El Naranjo	1.317	1.259	95,6%	-74
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	1.394	86,0%	65
85	6 La Serna	3.749	3.471	92,6%	-96
86	6 La Serna	3.057	2.862	93,6%	-111
87	5 La Avanzada	2.215	1.987	89,7%	6
88	5 La Avanzada	594	509	85,7%	26
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	1.000	25,3%	2.558
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	1.276	24,7%	3.380
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	1.177	16,8%	5.125
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	11	15,0%	53
Total		72.195	49.191	68,1%	15.784

Fuente: Elaboración propia

3.2 Ilegalidad. Porcentaje por zona de transporte

Tabla 4 Porcentaje de ilegalidad por zona de transporte en el periodo de mañana

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Mañana	% Ilegalidad Mañana	Superávit Mañana
1	I Belén	351	0	0,0%	50
2	I Belén	259	0	0,0%	26
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	0	0,0%	54
4	II El Molino	77	0	0,0%	5
5	II El Molino	62	0	0,0%	2
6	I Belén	175	0	0,0%	16
7	II El Molino	334	0	0,0%	27
8	I Belén	122	0	0,0%	7
9	II El Molino	306	0	0,0%	31
10	II El Molino	462	0	0,0%	24
11	II El Molino	396	0	0,0%	15

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Mañana	% Ilegalidad Mañana	Superávit Mañana
12	11 El Molino	336	0	0,0%	22
13	11 El Molino	230	0	0,0%	39
14	11 El Molino	298	0	0,0%	29
15	11 El Molino	336	0	0,0%	31
16	11 El Molino	372	0	0,0%	18
17	12 Polígono La Estación	1.314	0	0,0%	301
18	13 Arroyo La Fuente	528	0	0,0%	45
19	13 Arroyo La Fuente	250	0	0,0%	21
20	13 Arroyo La Fuente	221	0	0,0%	25
21	13 Arroyo La Fuente	398	0	0,0%	58
22	13 Arroyo La Fuente	144	0	0,0%	10
23	13 Arroyo La Fuente	325	0	0,0%	21
24	13 Arroyo La Fuente	692	44	6,4%	0
25	13 Arroyo La Fuente	503	0	0,0%	69
26	13 Arroyo La Fuente	530	0	0,0%	61
27	13 Arroyo La Fuente	63	0	0,0%	0
28	2 Casco Antiguo	83	0	0,0%	12
29	2 Casco Antiguo	35	0	0,0%	2
30	2 Casco Antiguo	285	0	0,0%	28
31	2 Casco Antiguo	388	79	20,4%	0
32	2 Casco Antiguo	38	0	0,0%	1
33	2 Casco Antiguo	231	113	48,9%	0
34	12 Polígono La Estación	513	0	0,0%	3
35	9 San Gregorio	460	0	0,0%	45
36	9 San Gregorio	303	0	0,0%	36
37	9 San Gregorio	380	0	0,0%	41
38	9 San Gregorio	382	0	0,0%	18
39	4 La Cueva	286	0	0,0%	25
40	9 San Gregorio	238	16	6,7%	25
41	9 San Gregorio	277	0	0,0%	29
42	3 Polvoranca	251	0	0,0%	26
43	3 Polvoranca	80	0	0,0%	3
44	2 Casco Antiguo	352	0	0,0%	31
45	2 Casco Antiguo	279	0	0,0%	20
46	3 Polvoranca	173	0	0,0%	23
47	3 Polvoranca	189	0	0,0%	14
48	3 Polvoranca	82	2	2,4%	0
49	3 Polvoranca	310	0	0,0%	13
50	4 La Cueva	359	0	0,0%	43
51	4 La Cueva	411	0	0,0%	26
52	4 La Cueva	219	0	0,0%	34
53	4 La Cueva	298	0	0,0%	16
54	4 La Cueva	446	0	0,0%	36
55	4 La Cueva	228	0	0,0%	8
56	4 La Cueva	305	0	0,0%	20
57	4 La Cueva	597	0	0,0%	54
58	9 San Gregorio	325	0	0,0%	16
59	9 San Gregorio	398	0	0,0%	16
60	8 El Camino	832	0	0,0%	114
61	8 El Camino	353	0	0,0%	53
62	8 El Camino	336	0	0,0%	35
63	8 El Camino	361	0	0,0%	26
64	8 El Camino	439	0	0,0%	44
65	8 El Camino	381	0	0,0%	0
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	0	0,0%	29
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	0	0,0%	66
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	0	0,0%	29
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	0	0,0%	8
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	0	0,0%	23
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	0	0,0%	55
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	108	3,7%	684
73	14 Hospital- Universidad	1.609	18	1,1%	465
74	14 Hospital- Universidad	3.026	42	1,4%	1.693
75	19 Rural Suroeste	59	33	55,9%	14
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	263	15,2%	1.147

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Mañana	% Ilegalidad Mañana	Superávit Mañana
77	16 Loranca	853	0	0,0%	89
78	16 Loranca	6.121	884	14,4%	639
79	16 Loranca	67	0	0,0%	31
80	17 Miraflores	374	0	0,0%	40
81	17 Miraflores	579	84	14,5%	193
82	18 Polígono Noroeste	2.633	82	3,1%	623
83	7 El Naranjo	1.317	0	0,0%	3
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	0	0,0%	21
85	6 La Serna	3.749	0	0,0%	219
86	6 La Serna	3.057	0	0,0%	300
87	5 La Avanzada	2.215	0	0,0%	159
88	5 La Avanzada	594	0	0,0%	38
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	0	0,0%	316
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	0	0,0%	364
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	415	5,9%	0
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	0	0,0%	0
Total		72.195	2.183	3,0%	9.184

Fuente: Elaboración propia

Tabla 5 Porcentaje de ilegalidad por zona de transporte en el periodo de tarde

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Tarde	% Ilegalidad Tarde	Superávit Tarde
1	I Belén	351	0	0,0%	32
2	I Belén	259	0	0,0%	31
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	0	0,0%	53
4	11 El Molino	77	0	0,0%	7
5	11 El Molino	62	0	0,0%	4
6	I Belén	175	0	0,0%	10
7	11 El Molino	334	0	0,0%	13
8	I Belén	122	0	0,0%	10
9	11 El Molino	306	0	0,0%	21
10	11 El Molino	462	0	0,0%	27
11	11 El Molino	396	0	0,0%	18
12	11 El Molino	336	0	0,0%	23
13	11 El Molino	230	0	0,0%	19
14	11 El Molino	298	0	0,0%	2
15	11 El Molino	336	0	0,0%	19
16	11 El Molino	372	0	0,0%	14
17	12 Polígono La Estación	1.314	0	0,0%	352
18	13 Arroyo La Fuente	528	0	0,0%	5
19	13 Arroyo La Fuente	250	0	0,0%	10
20	13 Arroyo La Fuente	221	0	0,0%	18
21	13 Arroyo La Fuente	398	0	0,0%	63
22	13 Arroyo La Fuente	144	0	0,0%	18
23	13 Arroyo La Fuente	325	0	0,0%	52
24	13 Arroyo La Fuente	692	42	6,1%	9
25	13 Arroyo La Fuente	503	0	0,0%	29
26	13 Arroyo La Fuente	530	0	0,0%	42
27	13 Arroyo La Fuente	63	0	0,0%	13
28	2 Casco Antiguo	83	0	0,0%	18
29	2 Casco Antiguo	35	0	0,0%	4
30	2 Casco Antiguo	285	0	0,0%	18
31	2 Casco Antiguo	388	67	17,3%	0
32	2 Casco Antiguo	38	0	0,0%	1
33	2 Casco Antiguo	231	93	40,3%	0
34	12 Polígono La Estación	513	0	0,0%	50
35	9 San Gregorio	460	0	0,0%	35
36	9 San Gregorio	303	0	0,0%	10
37	9 San Gregorio	380	0	0,0%	19
38	9 San Gregorio	382	0	0,0%	32
39	4 La Cueva	286	0	0,0%	13

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Tarde	% Ilegalidad Tarde	Superávit Tarde
40	9 San Gregorio	238	18	7,6%	7
41	9 San Gregorio	277	0	0,0%	24
42	3 Polvoranca	251	0	0,0%	24
43	3 Polvoranca	80	0	0,0%	0
44	2 Casco Antiguo	352	0	0,0%	18
45	2 Casco Antiguo	279	0	0,0%	0
46	3 Polvoranca	173	0	0,0%	11
47	3 Polvoranca	189	0	0,0%	5
48	3 Polvoranca	82	0	0,0%	1
49	3 Polvoranca	310	0	0,0%	20
50	4 La Cueva	359	0	0,0%	34
51	4 La Cueva	411	0	0,0%	39
52	4 La Cueva	219	0	0,0%	33
53	4 La Cueva	298	0	0,0%	14
54	4 La Cueva	446	0	0,0%	66
55	4 La Cueva	228	0	0,0%	32
56	4 La Cueva	305	0	0,0%	29
57	4 La Cueva	597	0	0,0%	41
58	9 San Gregorio	325	0	0,0%	21
59	9 San Gregorio	398	0	0,0%	14
60	8 El Camino	832	0	0,0%	25
61	8 El Camino	353	0	0,0%	41
62	8 El Camino	336	0	0,0%	43
63	8 El Camino	361	0	0,0%	44
64	8 El Camino	439	0	0,0%	51
65	8 El Camino	381	0	0,0%	65
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	0	0,0%	5
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	0	0,0%	45
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	0	0,0%	0
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	0	0,0%	20
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	0	0,0%	56
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	0	0,0%	6
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	116	4,0%	631
73	14 Hospital- Universidad	1.609	19	1,2%	544
74	14 Hospital- Universidad	3.026	46	1,5%	1.673
75	19 Rural Suroeste	59	36	61,0%	10
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	283	16,4%	1.043
77	16 Loranca	853	0	0,0%	118
78	16 Loranca	6.121	883	14,4%	529
79	16 Loranca	67	0	0,0%	26
80	17 Miraflores	374	0	0,0%	55
81	17 Miraflores	579	55	9,5%	207
82	18 Polígono Noroeste	2.633	93	3,5%	580
83	7 El Naranjo	1.317	0	0,0%	102
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	0	0,0%	116
85	6 La Serna	3.749	0	0,0%	219
86	6 La Serna	3.057	0	0,0%	416
87	5 La Avanzada	2.215	0	0,0%	199
88	5 La Avanzada	594	0	0,0%	74
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	0	0,0%	279
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	0	0,0%	685
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	455	6,5%	0
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	0	0,0%	14
Total		72.195	2.206	3,1%	9.465

Fuente: Elaboración propia

Tabla 6 Porcentaje de ilegalidad por zona de transporte en el periodo de noche

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Noche	% Ilegalidad Noche	Superávit Noche
1	I Belén	351	0	0,0%	0
2	I Belén	259	0	0,0%	0

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Noche	% Ilegalidad Noche	Superávit Noche
3	10 Europa- Ensanche Universidad	461	16	3,5%	0
4	11 El Molino	77	4	5,2%	0
5	11 El Molino	62	0	0,0%	0
6	1 Velen	175	0	0,0%	0
7	11 El Molino	334	0	0,0%	0
8	1 Belén	122	0	0,0%	0
9	11 El Molino	306	0	0,0%	54
10	11 El Molino	462	4	0,9%	14
11	11 El Molino	396	4	1,0%	0
12	11 El Molino	336	0	0,0%	0
13	11 El Molino	230	0	0,0%	0
14	11 El Molino	298	6	2,0%	0
15	11 El Molino	336	1	0,3%	0
16	11 El Molino	372	0	0,0%	0
17	12 Polígono La Estación	1.314	0	0,0%	649
18	13 Arroyo La Fuente	528	1	0,2%	0
19	13 Arroyo La Fuente	250	0	0,0%	0
20	13 Arroyo La Fuente	221	0	0,0%	0
21	13 Arroyo La Fuente	398	0	0,0%	0
22	13 Arroyo La Fuente	144	0	0,0%	0
23	13 Arroyo La Fuente	325	0	0,0%	8
24	13 Arroyo La Fuente	692	39	5,6%	0
25	13 Arroyo La Fuente	503	9	1,8%	0
26	13 Arroyo La Fuente	530	0	0,0%	0
27	13 Arroyo La Fuente	63	0	0,0%	0
28	2 Casco Antiguo	83	0	0,0%	0
29	2 Casco Antiguo	35	0	0,0%	0
30	2 Casco Antiguo	285	0	-0,2%	0
31	2 Casco Antiguo	388	69	17,8%	0
32	2 Casco Antiguo	38	0	-1,1%	0
33	2 Casco Antiguo	231	115	49,8%	0
34	12 Polígono La Estación	513	0	0,0%	0
35	9 San Gregorio	460	0	0,0%	0
36	9 San Gregorio	303	0	0,0%	6
37	9 San Gregorio	380	0	0,0%	0
38	9 San Gregorio	382	4	1,0%	0
39	4 La Cueva	286	0	0,0%	0
40	9 San Gregorio	238	20	8,4%	0
41	9 San Gregorio	277	0	0,0%	0
42	3 Polvoranca	251	0	0,0%	0
43	3 Polvoranca	80	3	3,8%	0
44	2 Casco Antiguo	352	0	0,0%	20
45	2 Casco Antiguo	279	0	0,0%	42
46	3 Polvoranca	173	0	0,0%	13
47	3 Polvoranca	189	0	0,0%	0
48	3 Polvoranca	82	4	4,9%	0
49	3 Polvoranca	310	0	0,0%	4
50	4 La Cueva	359	0	0,0%	0
51	4 La Cueva	411	0	0,0%	0
52	4 La Cueva	219	0	0,0%	0
53	4 La Cueva	298	1	0,3%	0
54	4 La Cueva	446	0	0,0%	0
55	4 La Cueva	228	0	0,0%	0
56	4 La Cueva	305	0	0,0%	6
57	4 La Cueva	597	0	0,0%	0
58	9 San Gregorio	325	0	0,0%	0
59	9 San Gregorio	398	0	0,0%	0
60	8 El Camino	832	0	0,0%	0
61	8 El Camino	353	0	0,0%	7
62	8 El Camino	336	0	0,0%	0
63	8 El Camino	361	0	0,0%	3
64	8 El Camino	439	0	0,0%	9
65	8 El Camino	381	0	0,0%	7
66	10 Europa- Ensanche Universidad	300	1	0,3%	0
67	10 Europa- Ensanche Universidad	559	10	1,8%	0

Zona de Transporte	Macrozona	Oferta Total	Vehículos Ilegales Noche	% Ilegalidad Noche	Superávit Noche
68	10 Europa- Ensanche Universidad	216	0	0,0%	0
69	10 Europa- Ensanche Universidad	186	0	0,0%	0
70	10 Europa- Ensanche Universidad	468	0	0,0%	0
71	10 Europa- Ensanche Universidad	289	0	0,0%	0
72	10 Europa- Ensanche Universidad	2.926	152	5,2%	428
73	14 Hospital- Universidad	1.609	24	1,5%	0
74	14 Hospital- Universidad	3.026	59	1,9%	1.983
75	19 Rural Suroeste	59	46	78,0%	4
76	15 Barrio El Hospital- El Vivero	1.730	364	21,0%	1.111
77	16 Loranca	853	0	0,0%	26
78	16 Loranca	6.121	1.032	16,9%	0
79	16 Loranca	67	0	0,0%	30
80	17 Miraflores	374	0	0,0%	301
81	17 Miraflores	579	84	14,5%	136
82	18 Polígono Noroeste	2.633	11	0,4%	1.490
83	7 El Naranjo	1.317	0	0,0%	0
84	10 Europa- Ensanche Universidad	1.621	0	0,0%	65
85	6 La Serna	3.749	0	0,0%	0
86	6 La Serna	3.057	0	0,0%	0
87	5 La Avanzada	2.215	0	0,0%	6
88	5 La Avanzada	594	0	0,0%	26
89	20 Polígono Centro- El Palomo	3.954	0	0,0%	2.558
90	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	5.173	0	0,0%	3.380
91	21 Polígono Cantueña- Cobo Calleja	7.002	112	1,6%	5.125
92	22 Valdeserrano- Rural Sureste	70	0	0,0%	53
Total		72.195	2.194	3,0%	17.560

Fuente: Elaboración propia

3.3 *Accesibilidad a paradas de autobús. Notas de campo.*

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
1	058-055 4454	LEGANÉS ESQ BARCELONA	468 491 496 497 492 1 (498) (N803)	13:15				1												
2	058-001	LEGANES ESQ AV LOS ANDES	468 491 493 496 497 (N803) 498	13:12	1			1											MARQUESINA LARGA	
3		C LEGANES TOMAS Y VALIENTE	468 491 496 497 5 N803				FALTA POSTE -ESTACIONAMIENTO LINEA		1									1	PUEDE SER QUE LA PARADA NO EXISTA	
4		LEGANES -CANARIAS	468 491 496 497 5 N803	14:10				1												
5		LEGANES - AV DE LOS ESTADOS	468 491 496 497 5 N803	14:10				1												
6	7772	LEGANES -POLVORANCA	496 497 498 L122 4 4 N803	11:25	20		ESTACIONAMIENTO BATERIA		1										TRANSITO ACERA 3M - SOLO POSTE	
7	.058-008	LEGANES -LOS ANGELES	4 L122 468 471 491 496 497 (498)(N803)	11:25				1											- oreja ancha PLATAFORMA AVANZADA	ok
8	058-020	C LEGANES ESQUINA HUMILLADERO	526 526 4 L122 1 468 471 492 496 497 498 N803	11:18	3			1												
9	058-019	C LEGANES ESQUINA C TESILLO	468 471 496 497 N803 498		3			1											PLATAFORMA - PPF 3M REG° SEM	
10																		2	NO LOCALIZADA	
11	7780	C ARROYADA DEL TESILLO	492 525 526	11:13	10		ESTACIONAMIENTO LINEA		1											
12	058-002	LUIS SAUQUILLO - GRECIA	2 3 468 471 497 498)	11:00	40		SEÑAL TRÁFICO ESTAC ESTORBA			1										
13	058-007	LUIS SAUQUILLO - LOURDES	468 471 496 497 (498)	10:59	40		BIEN	1												
14	058-006 7740	LUIS SAUQUILLO NORTE JUNTO POLIGONO	2 4 468 471	19:22			ISLETA CON PPL PERO NO CON PPF EN VIA DE SERVICIO TRASERA EN 200M				1									
15		LUIS SAUQUILLO SUR FRENTE POLIGONO	4 468 471					1												
16	058-100	COMUNIDAD DE MADRID	2 4 496 497	9:29	30		MARGENES ESTRECHOS						1						LA DEL NORTE, FALTA INFORMACION	
17	058-004	COMUNIDAD DE MADRID	3 49 6 497	9:34	3		BIEN	1												
18		COMUNIDAD DE MADRID						1												
19	058-003	PANADERAS E - ESQ COMUNIDAD DE MADRID	2 496 497		40		BIEN	1												
20	S/N	COMUNIDAD DE MADRID	4		20			1											POSTE SIN MARQUESINA	
21		PANADERAS O ESQ EXTREMADURA	496 497 3				ESTACIONAMIENTO LINEA		1										ESTACIONAMINETO EN LINEA DIFICULTA ACC AUTOBUS - ESTAC BATERIA APARCAMIENTO NO COMPROMETE ACCESIBILIDAD A LA PARADA	
22		PANADERAS E ESQ EXTREMADURA	2 497 497	9:42	50		ESTACIONAMEINTO BATERIA		1											
23		FUENTESAUCO FRENTE C/FONSECA	4	10:20	100		ESTACIONAMIENTO LINEA PARCIAL, PASO DE CARRUAJES		1										POSTE SIN MARQUESINA	

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
24	058-077	FUENTESAUCO ESQ C/FONSECA	4	10:23	50			1											(ANTAGONISTA DE 23) MARQUESINA S/P	
25	058-078	FUENTE VAQUEROS ESQ HONTANAR	4			3		1												
26	12871	FUENTE VAQUEROS FRENTE HONTANAR	4				ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMITIDO		1										ANTAGONISTA DE 25	
27	058-076	NORIA	4	10:31	3		SIN PROBLEMAS	1												
28	2873	NORIA	4	10:31	15		ESTACIONAMIENTO LINEA		1											
29	058-079	NORIA ESQ ALFAGUARA	4	10:34	3		ADELANTAR BORDILLO - FALTA PASO PEATONES JUNTO AL BUCLE				1									
30		CALLE DE EXTREMADURA ESQ ARADOS	2				FALTA POSTE -ESTACIONAMIENTO LINEA		1										1	MERCADILLO NO SE ENCUENTRA POSTE. PUEDE SER QUE LA PARADA NO EXISTA
31	058-096	EXTREMADURA ESQ LAS ERAS	2			50	ESTACIONAMIENTO LINEA		1											
32	058-091	EXTREMADURA ESQ LA FUENTE	2	10:42	5			1											MARQUESINA - PPF 5M REGº SEM	
33		ARROYADA DEL FRESNO	493 525 526 1	11:36	20		FALTA REBAJE EN PASO DE PEATONES f - OBSTACULIZAN CONTENEDORES - POSTE DETERIORADO POR INCENDIO			1		1			1					MAL
34	058-053 10885	CONSTITUCION ESQ OLIVAR	492 1 3			50		1												PPEAT REBº A 50 M
35	7789	CONSTITUCION ESQ EXTREMADURA		471 12:21	30	SI		1												POSTE - ISLETA COMUNICADA POR PPEAT - BOLARDOS ANTIAPARCAMIENTO
36	11061	CONSTITUCION ESQ EDUARDO TORROJA	1 2 471	12:23	40	SI		1												POSTE
37	8061	CONSTITUCION ANTONIO GAUDI	1 471	12:30	NO		AISLADO TOTALMENTE EN ITINERARIO - ESTA JUNTO A UNA GLORIETA QUE LE FALTA ACERA				1			1						
38	8060	CONSTITUCION ANTONIO GAUDI	1 471	12:31		SI C SAN JUAN		1												PPT A BULEVAR
39	8063	CONSTITUCION CIRCUNVALACION S	1 471	12:37	NO		SIN PAVIMENTO - SIN PPF SIN CONEXIÓN CON EL BULEVAR SITUADO AL OTRO MARGEN				1			1						
40		CONSTITUCION CIRCUNVALACION N	1 471	12:39															1	NO EXISTE POSTE: NO LOCALIZADA
41		CAMINO BAJO DE GETAFE- APARCAMIENTO POLIDEPORTIVO	1	13:03	NO	NO	ACERA ESTRECHA - EN CUNETAS RODEADA DE AREA ESTACIONAMIENTO				1					1				
42		CAMINO BAJO DE GETAFE ESQ CIRCUNVALACION	1																1	NO ENCONTRADA SEÑALIZACION - PROBABLE NO EXISTA POR PROXIMIDAD 44
43	S/N	CAMINO BAJO DE GETAFE POLIDEPORTIVO	1	12:46	20		ESPACIO PEATONAL 1,80 (AJUSTADO) EL RESTO DE LA ACERA ES VIA CICLISTA - PRACTICAMENTE ES SOLO BAJADA DE VIAJEROS-> NO PROBLEMA	1												

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
44	058-089 8066	CAMINO BAJO DE GETAFE PISCINAS	1	12:44	20		MARQUESINA OCUPA TODA LA ACERA										1		ACERA 2M - JUNTO A LAS PISCINAS - MARQUESINA OCUPA TODA LA ACERA- CUNETETA BUS CON PROH PARADA Y ESTACº - GUARDAS TUMBADOS	
45	8062	CAMINO BAJO DE GETAFE ESQ HINOJOSA DEL DUQUE	1 1	12:49			SIN PASO DE PEATONES POR NINGUNA PARTE DEL CRUCE MULTIPLE				1								CAÑADA DE RECUEROS - COMIENZO DEL POL IND	
46		M 506 PI	471 L122																PI	
47		M 506 PI	471 L122																PI	
48	058-051	AV FRANCISCO JAVIER SAUQUILLO	1 2 3 492	11:44	5			1											FALTA POSTE - PPEAT A 5M REBAJADO	
49	058-036	VALPARAISO ESQ CONSTITUCION	1 2 3 492	11:57	40			1												
50	058-037 10883	C BRASIL O ESQ CONSTITUCION	471 492 3	12:06	5			1											MARQUESINA	
51	16541	C BRASIL E ESQ CONSTITUCION	471 492	12:06	20	NO PASO PEATO NES EN LUIS VIVES	ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMITIDO		1	1									POSTE	
52		C BRASIL ESQ URUGUAY	471 3		20		ACERA ESTRECHA 1,5 M - ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1								1	1	PARADA ESTORBA TRANSEUNTES	
53	10884	C BRASIL ESQ URUGUAY	471 492		20		ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1											
54	058-029 10881	AV DE LOS ESTADOS ESQ VALPARAISO	3 471 492 L122	12:18	5			1											PP A 5 M REBº	
55	058-052 10882	AV DE LOS ESTADOS ESQ CARACAS	492 471 L122	12:21	20	SI		1												
56	058-015 7770	AV DE LOS ESTADOS ESQ MIGUEL DE UNAMUNO	3 471 492		5			1											ESPACIO RESERVADO CALZADA - PPEAT REBº 5M	
57	058-025 7769	AV DE LOS ESTADOS ESQ Pº PUERTO RICO	471 492 2 L132	12:35				1											CARRIL BUS	
58	058041-7765	CALLAO ESQ CUZCO	492 3	12:45	2	SI		1											PP REBº - MARQUESINA CON OREJA	
59	S/N	C CALLAO ESQ C CUZCO	492 2		100		POSTE CON OREJA - LEJOS DE P PEATONES F REG SEMº	1											POSTE - PP 100M REGº SEM	
60	058-047 7761	C CALLAO ESQ AV HISPANIDAD	3 492	12:49	30			1											FRENTE SUPERM DIA	
61		C CALLAO ESQ AV HISPANIDAD	492 2	12:51	30		ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO - ACERA ANCHA		1										POSTE	
62	058-030 7758	C CALLAO AV DE LOS ANDES	3 492	13:09	50		ESPACIO LATERAL INSUFICIENTE EN LADO IZQ						1							
63	058-057 7759	C CALLAO AV DE LOS ANDES	2 492		2	SI AV ANDES		1											PLATAFORMA BIEN	
64	S/N	AV DE LOS ANDES ESQ LEGANES	492 3	13:06	20	SI AV ANDES	ESTORBA ESTACIONAMIENTO EN LINEA		1										PPF 20 M AMBOS LADOS	

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
65	058-056 7752	AV DE LOS ANDES ESQ LEGANES	2 492	13:07	1	SI		1											PLATAFORMA IMPIDE ESTAC BATERIA PERO MARQUESINA LEJOS DE CALZADA	
66		BARCELONA JUNTO ESTACION	2					1												
67		BARCELONA FRENTE ESTACION	3		10			1											EL PPF QUEDA AL OTRO LADO ALARGANDO EL ITINERARIO A LA ESTACION	
68	12791	AV ESPAÑA ESQUINA C LEGANES	5	13:19			ESTORBA ESTACIONAMIENTO BATERIA HASTA POSICION PARADA- 2 M HASTA CARRIL BICI -		1									1		PROTEGER ACERA ESTANCIAL PEATONAL DEL PASO DE LAS BICIS
69	058-064 12971	AV ESPAÑA ESQ C BARCELONA	2 493	13:24	100		PASO DE PEATONES MALO 100M CON CRUCES Y MUCHA VUELTA	1											EN CUNETAS	
70	058-054 7762	AV ESPAÑA ESQ CALLE VALENCIA	3 493		FALTA		VISIBILIDAD REGULAR	1												
71	058-016	AV ESPAÑA C CASTILLA LA NUEVA N	2 493	13:42	FALTA	SI	ACCESO ACERA ANTAGONISTA AISLADO POR CARRIL BICI SIN PPEAT			1										
72	058-042 7715	AV ESPAÑA C CASTILLA LA NUEVA S	5 3 493	13:41	2	SI		1												
73	058-080 7712	AV ESPAÑA ESQ CASTILLA LA VIEJA N	2 493	13:47	10			1												
74	058-081 7713	AV ESPAÑA ESQ CASTILLA LA VIEJA S	3 493		60			1											PLATAFORMA ADELANTADA AJUSTADA PERO SUFICIENTE	
75	7710	CALLE DE CASTILLA LA VIEJA C ZAMORA	2	13:59			ESTACIONAMIENTO BATERIA ILEGAL EN CALZADA RESERVADA BUS		1											
76		CALLE DE CASTILLA LA VIEJA	3 493	13:54	120	SI - ACCES O AREA VECINA L		1												
77	7709	C ZAMORA ESQ AV PROVINCIAS E	2		10		ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMITIDO		1											
78		C ZAMORA ESQ AV PROVINCIAS W	3 493	14:08	10		ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMITIDO		1										1	NO EXISTE POSTE- EN AV PROVINCIAS TAMPOCO EXISTE
79	11062	AV PROVINCIAS ESQ C REINOSA	2	14:20	10		FAROLA QUITA VISIBILIDAD - PERMITIDO ESTACIONAMIENTO BATERIA		1	1										
80	058-033 7708	AV PROVINCIAS ESQ CASTILLA LA VIEJA	3	19:15	2		ALEJADA DE LA CALZADA 7 M	1												

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
81	7709	C AVILES FRENTE A CENTRO SALUD EL NARANJO	2			5	NO EXISTE EN ACCESO APARCAMIENTO RESIDENCIAL, NI REBAJES TAMPOCO.				1								FRENTE A C SALUD	ACONDICIONAR PASO DE PEATONES EN APARCAMIENTO RESIDENCIAL
82	058-018 7707	C AVILES JUNTO A CENTRO SALUD EL NARANJO	3			2		1											ACCESO FRONTAL ALGO ESTRECHO (?)	
83	7705	AV DE EUROPA ESQ FINLANDIA	2	20:29			NOCRUCE EN CARRIL BICI ESTORBA MOBILIARIO OREJA PEQUEÑA		1	1	1						1	1		
84		MALAGA FRENTE HUMERA		4		5		1											ESTAC BATERIA PERO NO AFECTA	
85	15959	MALAGA ESQ HUMERA		4	20:16	20		1											ESTAC BATERIA PERO NO AFECTA	
86		AV DE LAS REGIONES ESQ NAZARET N		4	20:11	2	ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1										2M ACERA SUFICIENTE AUNQUE HAY MOBILIARIO	
87	15957	AV DE LAS REGIONES ESQ NAZARET S		4	20:11		OREJA INSUFICIENTE - POCA VISIBILIDAD - APARCAMIENTO BATERIA - ACERA CON MOBILIARIO - ESTACIONAMIENTO INVASIVO		1	1							1			
88		AV DE LAS NACIONES ESQ SANTA LUCIA	2	14:29			NO LOCALIZADA - ESTACIONAMIENTO EN BATERIA		1										UN L2 PASA Y NO PARA	
89	005-147 161- 026	AV DE LAS NACIONES PARQUE EUROPA	4 492 493 L122	20:00				1												
90		AV DE LAS NACIONES FRENTE PARQUE EUROPA	2 3 5 4 492 493 L122	20:00														1		
91		CALLE FRANCIA ESQ PASEO DE COLONIA N	4 492 493 L122	19:50		20		1											SEMº 20	
92		CALLE FRANCIA ESQ PASEO DE COLONIA S	3 5 4 492 493 L122	19:49			POCO MARGEN LATERAL IZQ						1							
93	NOEXISTE	CALLE FRANCIA - METROSUR PARQUEEUROPA	2 4 492 493 I122 I123	19:54			APARCAMIENTO BATERIA PERMITIDO		1									1		
94	058-075 11173	FRANCIA ESQ ISLAS BRITANICAS	1 2 3 4 5 492 493	18:22		80		1											LATERALES AJUSTADOS MARQUESINA - PP 80 M REGº SEMº	
95	058-075 11173	FRANCIA ESQ PASEO ESTORIL	1 2 3 4 5 492 493	18:24				1											ANTAGONISTA 94	
96	058-070	FRANCIA N - HOSPITAL	1 2 3 4 5 6 I122 I123	18:39		40		1											BUS ENTRA EN CUNETAS	
97		FRANCIA S- FRENTE HOSPITAL	1 2 3 4 5 6 I122 I123	18:30		30	SI	1											PPEAT PARA ACCEDER A METROSUR	

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
98	058-071 12631	CAMINO DEL MOLINO - FRENTE UNIVERSIDAD	4 5 6 L123	18:34			SE INTERPONE ACERA BICI - PPEAT F A 10 M SIN REBAJE- NO EXISTE SEÑALIZACION DE CRUCE PEATONAL EN LA VIA CICLISTA					1						1		
99	058-069 12632	CAMINO DEL MOLINO - UNIVERSIDAD	4 5 6 L123			10	OCULTA AL ESTAR RETROCEDIDA ENTRE VALLA - PPEAT F A 10 M SIN REBAJE					1								
100	058-026 7752	MOSTOLES - ESQ HUMILLADERO	1 525 526 N803 L122			15	SI	1												
101	058-094	MOSTOLES ESQ LUIS SAUQUILLO	1 2 5 525 526	11:08		30		1												
102		MOSTOLES ESQ AV DE LAS REGIONES	1 5 491 492 525 526 N803 L122	14:28		40		1												
103		MOSTOLES ESQ AV DE LAS NACIONES	1 2 5 491 492 525 526 N803 L122	14:28		40		1												
104		MOSTOLES ESQ CACERES		20:24		50		1												
105		MOSTOLES ESQ AUSTRIA	1 491 493 525 526 N803			50	ESTACIONAMIENTO LINEA		1											
106		MOSTOLES AV CANTABRIA		20:35		20		1												
107		MOSTOLES ESQ DINAMARCA		20:35		20		1												
108		C GALICIA E ESQ MOSTOLES		20:40		2		1												
109	7968	C GALICIA O ESQ MOSTOLES				10		1												
110	7697	C GALICIA E - PZ ORENSE	491 1 1 2	14:31	FALTA	FALTA	AISLADO- NO HAY REBAJES NI PASOS DE PEATONES HACIA ISLETA - ESTACIONAMIENTO ILEGAL EN PROXIMIDADES PARADA		1		1								PARADA AISLADA	
111		C GALICIA O - PZ PONTEVEDRA	2 3 491 N803	17:56					1		1									
112		C GALICIA E- PZ LUGO	2 3 491 N803	14:44		NC													1	NO EXISTE POSTE NI MARQUESINA. EL BUS PARA EN LA OREJA DEL PASO DE PEATONES
113		C GALICIA O - PZ CORUÑA	2 3 491 N803	17:53		10		1												
114	058-027 7693	C GALICIA -CIRCULAR	491 N803				SI OESTE	1												NO PPF A PZ CIRCULAR
115	058-022 7692	C GALICIA O -CIRCULAR	1 1 2 3	15:04		5		1												C GALICIA FRENTE Nº 31 - LINEA 1 TANTO DIRECCION POLIDEPORTIVO COMO HOSPITAL
116	7723	CALLE SUIZA	2	19:47		20	NC		1											JUNTO ACCESO GARAJE - VALLAS PROTECCION
117	7736	CALLE SUIZA	2	19:41		10	NC		1											
118		CALLE GRECIA	2	19:34				1												
119	NOEXISTE	CALLE GRECIA	2	19:36		40	NC												2	NO EXISTE... SOLO IDA

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION	
120		CALLE GRECIA	2	18:55	30	NO	NO EXISTE PPL AL ACCESO COLINDANTE, NI REBAJE - PPF A 30 M SIN REBAJE				1										
121	7730	CALLE DE PORTUGAL ESQ FRANCIA	2	18:47	60	NC	AVANCE NO EN TODA LA PARADA????->SUFICIENTE	1													
122		CALLE DE PORTUGAL ESQ FRANCIA	3	18:48	60		AVANCE NO EN TODA LA PARADA????->SUFICIENTE	1													
123	NOEXISTE	C TURQUIA	496 497	19:12	20		NO EXISTE POSTE NI MARQUESINA - ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMº		1										1		
124	NOEXISTE	C TURQUIA	496 497	19:10	20		NO EXISTE POSTE NI MARQUESINA - ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMº		1										1		
125	058-088 7733	PORTUGAL E ESQ TURQUIA	3 496 497	19:01	100			1												PASOS DE PEATONES A + DE 100 M	
126		PORTUGAL O ESQ TURQUIA	496 497					1												ANTAGONISTA OESTE A 125. IDEM	
127	NOEXISTE	C TURQUIA N	496 497		100		NO EXISTE POSTE NI MARQUESINA - ESTACIONAMIENTO BATERIA PERMº		1											1	
128	NOEXISTE	C TURQUIA S	496 497	19:07	100		NO EXISTE POSTE NI MARQUESINA - EL BUS PARA EN LA AVANZADILLA													1	
129	058-009	C PORTUGAL ESQ C TURQUIA	492	18:57	10			1												INICIO LINEA 492 A MADRID ALUCHE	
130		ISLAS BRITANICAS AV EUROPA	1 5	18:16	40	NC	CARECE DE ESPACIO DE ESPERA - ACERA 80 CM, PERMITIIDO ESTAC BATERIA		1											1	
131		ISLAS BRITANICAS	1 5	18:15	40	NC	ESTACIONAMEINTO BATERIA PERMITIDO		1												
132		ISLAS BRITANICAS E -ESQ MOSTOLES	1 5	18:03	20	NC	CARECE DE ESPACIO DE ESPERA - ACERA 80 CM, PERMITIIDO ESTAC BATERIA		1											1	
133		ISLAS BRITANICAS O -ESQ MOSTOLES	1 5	18:03	20	NC	CARECE DE ESPACIO DE ESPERA - ACERA 80 CM, PERMITIIDO ESTAC BATERIA		1											1	
134	058-831	MOSTOLES N- ESQ GALICIA	525 526		5	NC	APARCAMIENTO LINEA PERMITIDO		1												MARQUESINA - ANTAGONISTA NORTE a 135 - via servº con estac lin permitido
135	7701	MOSTOLES S- ESQ LAGUNA	525 526		30			1													GASOLINERA
136		MOSTOLES N ESQ ABEDUL			15			1													INICIO POL IND
137		MOSTOLES S -ESQ OASIS						1													INICIO POL IND
138		SAUCE POL IND OESTE	525 526																	1	NO LOCALIZADA
139		M 506 -PI PIQUETA N																			P I
140		M 506 -PI PIQUETA S																			P I
141		POLIGONO LA ESTACION	3 496 497	19:17	FALTA	FALTA	ESTACIONAMEINTO BATERIA PERMITIDO		1		1										MUCHO TRAFICO EN C TURQUIA
142		POLIGONO LA ESTACION	496 497	19:15	FALTA	FALTA	VEHICULOS ESTACIONADOS BATERIA DEJANDO SIN ESPACIO DE ESPERA		1		1									1	MUCHO TRAFICO EN C TURQUIA- LA NAVE ES UNA TIENDA TALLER

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
143		AUTOV MOSTOLES FUENLABRADA P.I CALLFERSA	6 525 526 527																PI	
144		AUTOV MOSTOLES FUENLABRADA P.I CALLFERSA	6 525 526 527																PI	
145	058-013	AUTOV MOSTOLES FUENLABRADA - URB PARQUE MIRAFLORES	L123	17:45	NO			1												
146	058-082 11137	URB PARQUE MIRAFLORES	6 525 526 527 L123			20		1											JUNTO A PAPARCAMIENTO DE SUPERFICIE	
147	058-024 8572	CTRA.MOSTOLES FUENLABRADA	5 526 L125	17:38	NO	NO					1								AL OTRO LADO DE LA CARRETERA DE MOSTOLES A LA ALTURA DEL PARQUE DE MIRAFLORES	
148		AV PABLO IGLESIAS N - ESQ PICAMIJO	5 6 482 493 527					1												
149		AV PABLO IGLESIAS S - ESQ AV. LIBERTAD	4 6 482 493 527				ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1											
150		AV PABLO IGLESIAS N - ESQ ALBA	5 6 482 493 527					1												
151		AV PABLO IGLESIAS S - FRENTE ALBA	4 6 482 493 527					1												
152		AV PABLO IGLESIAS O - ESQ IGUALDAD	5 6 482 493 527					1												
153		AV PABLO IGLESIAS E - ESQ IGUALDAD	4 6 482 493 527					1												
154		AV PABLO IGLESIAS O - ESQ ALEGRIA	5 6 482 493 527					1												
155		AV PABLO IGLESIAS E - ESQ ALEGRIA	4 6 482 493 527					1												
156		AV PABLO IGLESIAS N - FRENTE MARTIRES DE MAYO	5 6 482 493 527					1												
157		AV PABLO IGLESIAS S - ESQ MARTIRES DE MAYO	4 6 482 493 527					1												
158		AV PABLO IGLESIAS N - FRENTE GABRIELA MISTRAL	5 6 482 493 527					1												
159		AV PABLO IGLESIAS S - ESQ GABRIELA MISTRAL	4 6 482 493 527				ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1											
160		GABRIELA MISTRAL 0 - ESQ CONCEPCION ARENAL	4 5 6 L123					1											MARQUESINA SIN PROBLEMAS	
161		PASEO DE LORANCA - VEREDA DE PINTO	4 5 6 L123					1											MARQUESINA SIN PROBLEMAS - NO APARCAN COCHES	
162		AV DE NUEVO VERSALLES	4 5 6 L123															1	NO LOCALIZADA	
163		CLARA CAMPOAMOR S - ESQ. AV NUEVO VERSALLES	527					1												
164		CLARA CAMPOAMOR N - ESQ. AV NUEVO VERSALLES					ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1										POSTE	
165		AV. PABLO IGLESIAS E - ESQ MARIANA PINEDA	5 6 482 493 527					1											MARQUESINA SIN PROBLEMAS	
166		AV. PABLO IGLESIAS E - FRENTE MARIANA PINEDA	4 6 482 493 527					1											MARQUESINA SIN PROBLEMAS	
167		AV PABLO IGLESIAS E	5 6 482 493 527					1											MARQUESINA SIN PROBLEMAS	

ID	COD MOB	LOCALIZ	LIN	F	PPF	PPL	PROBLEMA ACCESIBILIDAD	OK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	OBSERVACION	ACTUACION
168		AV PABLO IGLESIAS O	4 6 482 493 527				ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1											
169	10023	AV CIUDAD JARDIN N - ESQ AV PABLO IGLESIAS	5 493	20:59	60		ESTACIONAMIENTO LINEA PERMITIDO		1											ACCESO URB LORANCA
170		AV. PABLO IGLESIAS -CENTRO COMERCIAL	5 6 482 493 527					1												
171		AV. PABLO IGLESIAS -FRENTE CENTRO COMERCIAL	4 6 482 493 527					1												
172		AV. PABLO IGLESIAS -FRENTE ACCESO M506	4 6 482 493 527					1												
173		AUTOV MOSTOLES FUENLABRADA E- ACCESO LORANCA	525 526 527											1					1	NO EXISTE SEÑALIZACION NI ACERA
174		AUTOV MOSTOLES FUENLABRADA O- ACCESO LORANCA	525 526 527	22:00										1						SE INTERRUMPE ACERA
175		GABRIELA MISTRAL ESQ PABLO IGLESIAS	4 5 6 L123					1												

4 MOVILIDAD PEATONAL

4.1 *Inventario de itinerarios peatonales. Plano de situación de itinerarios seleccionados.*



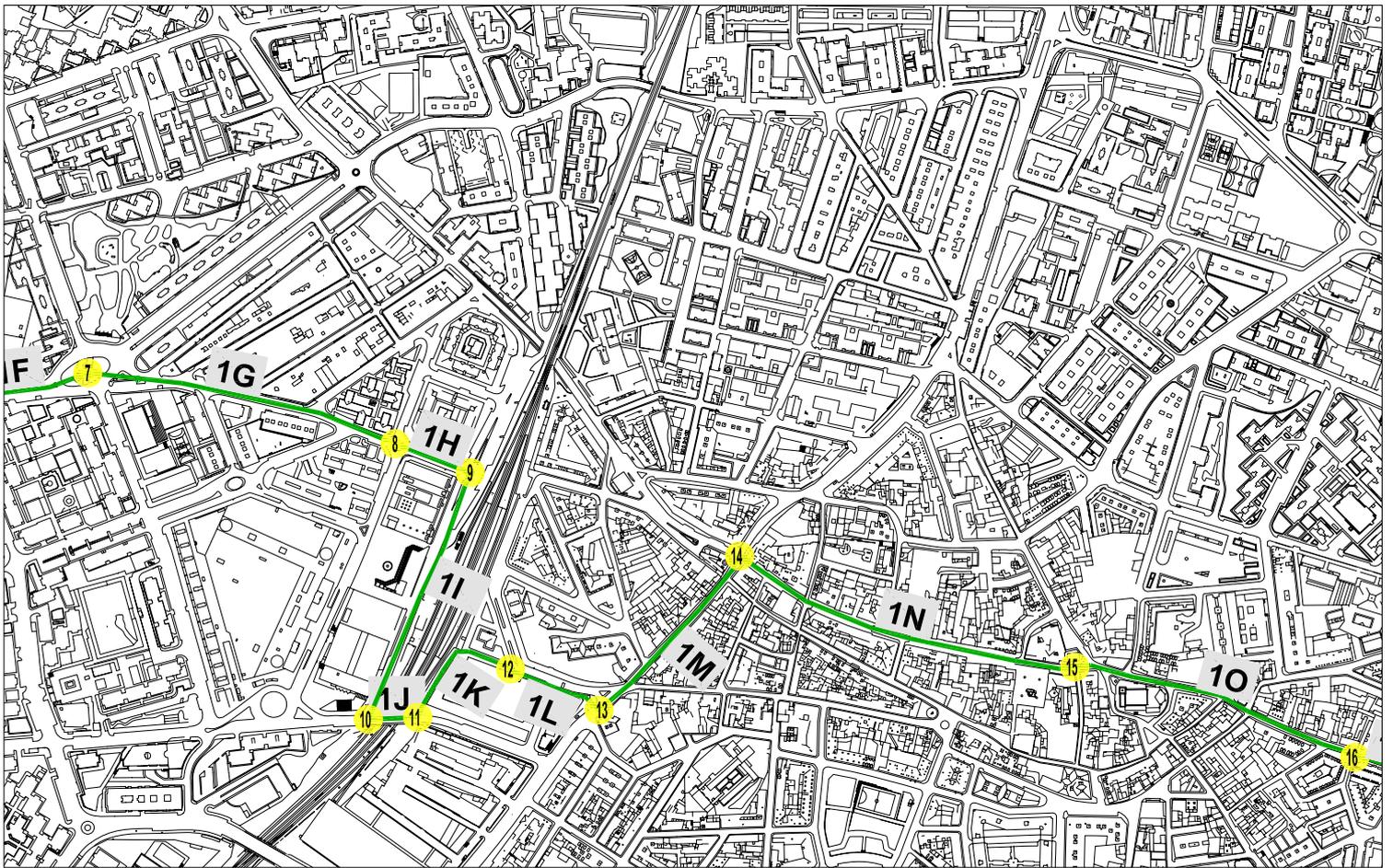
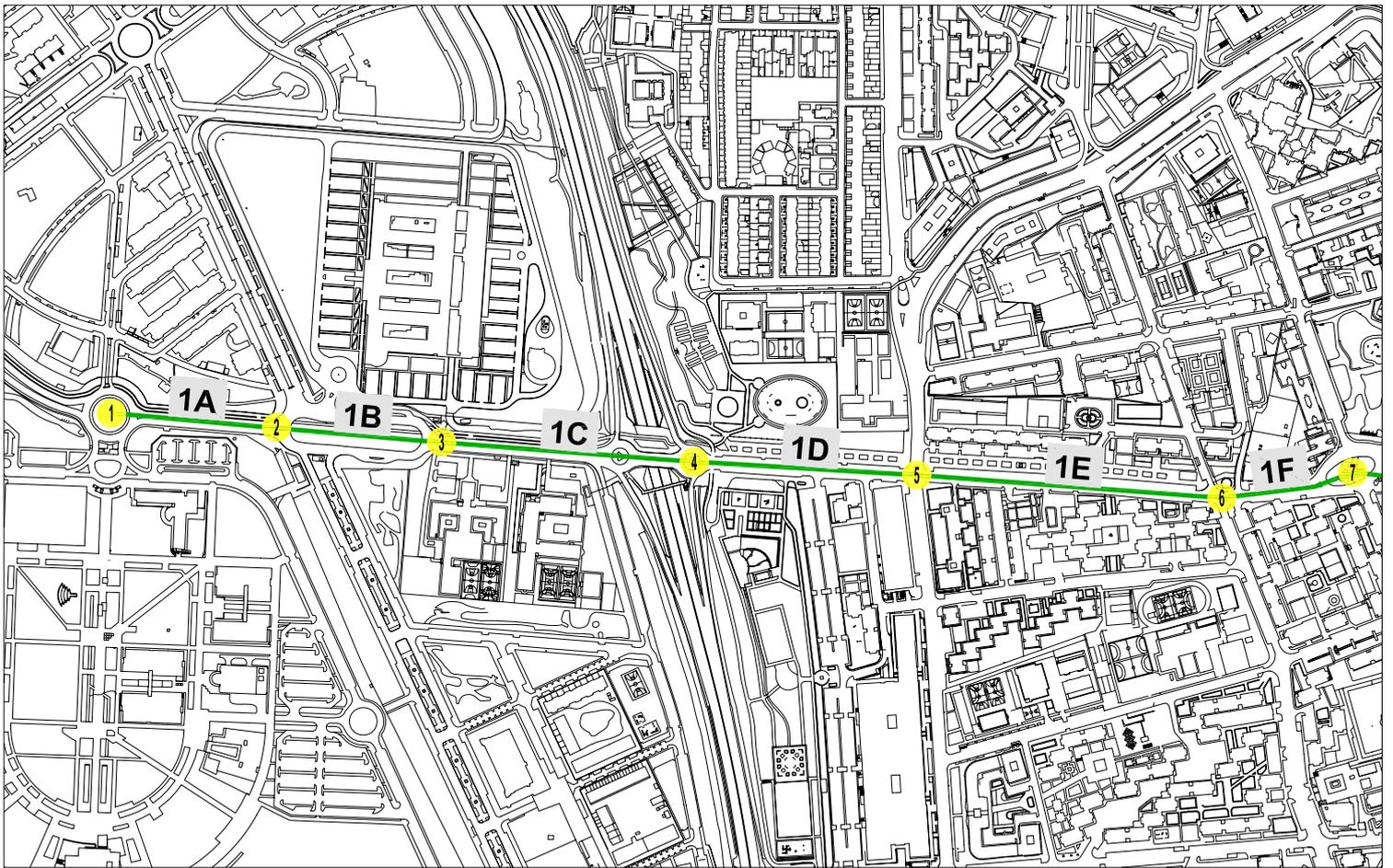
ESCALA 1:25000



Leyenda

-  Itinerario 1
-  Itinerario 2

**ITINERARIOS
PEATONALES**



ESCALA 1: 7500

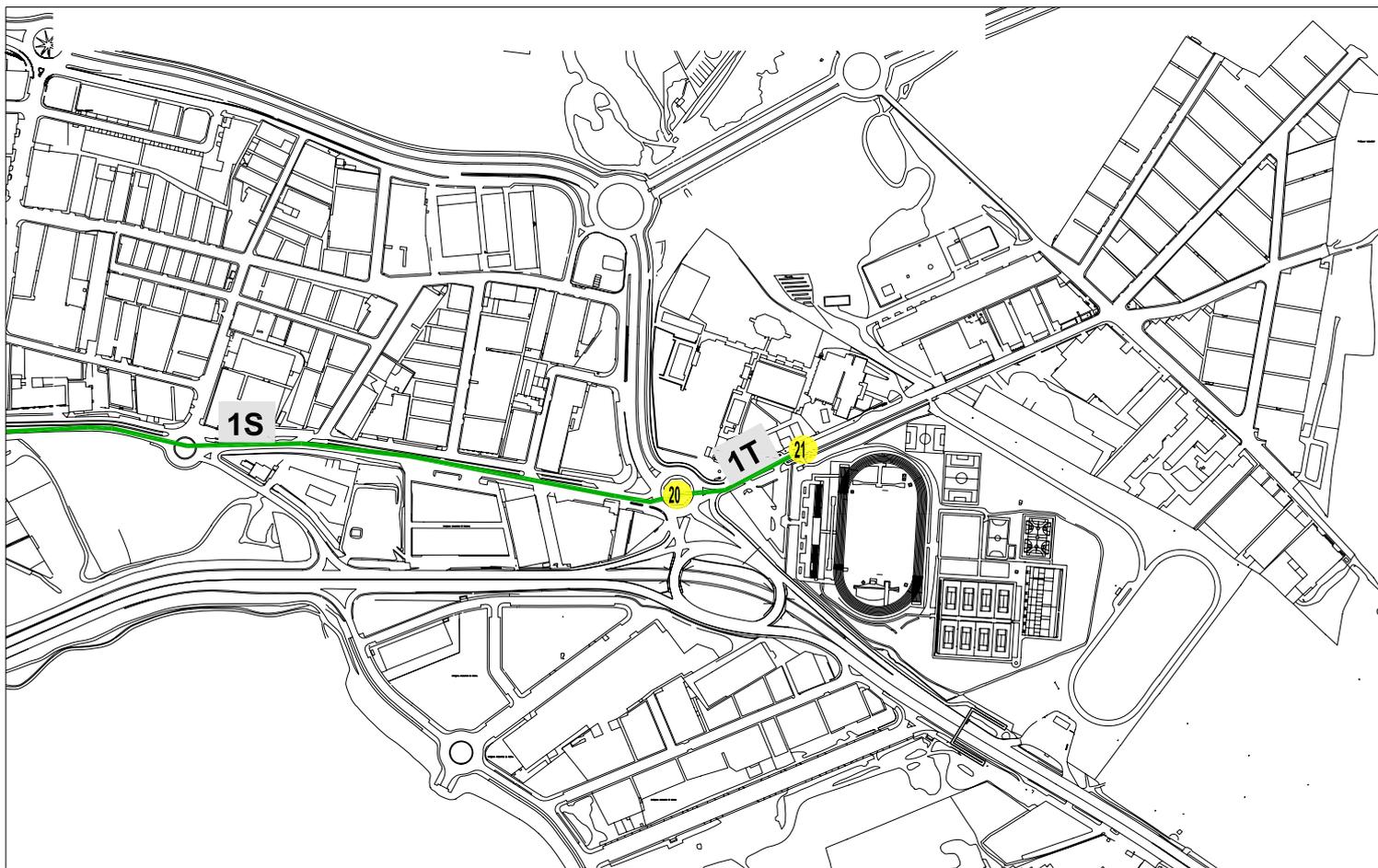
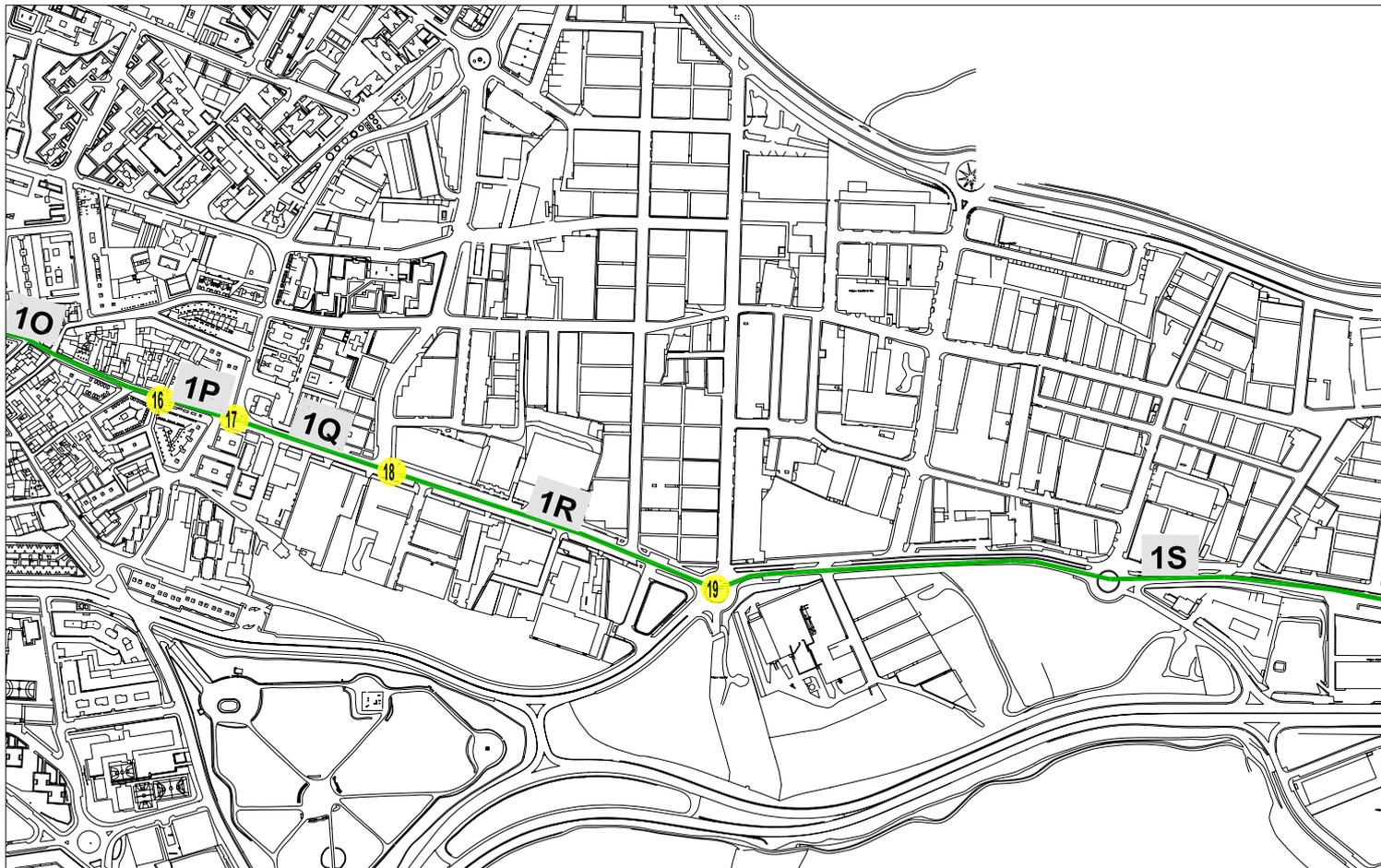


Leyenda

-  Itinerario 1
-  Puntos
-  Tramos

ITINERARIO 1

Tramos 1A a 1F y 1G a 1O



ESCALA 1: 7500

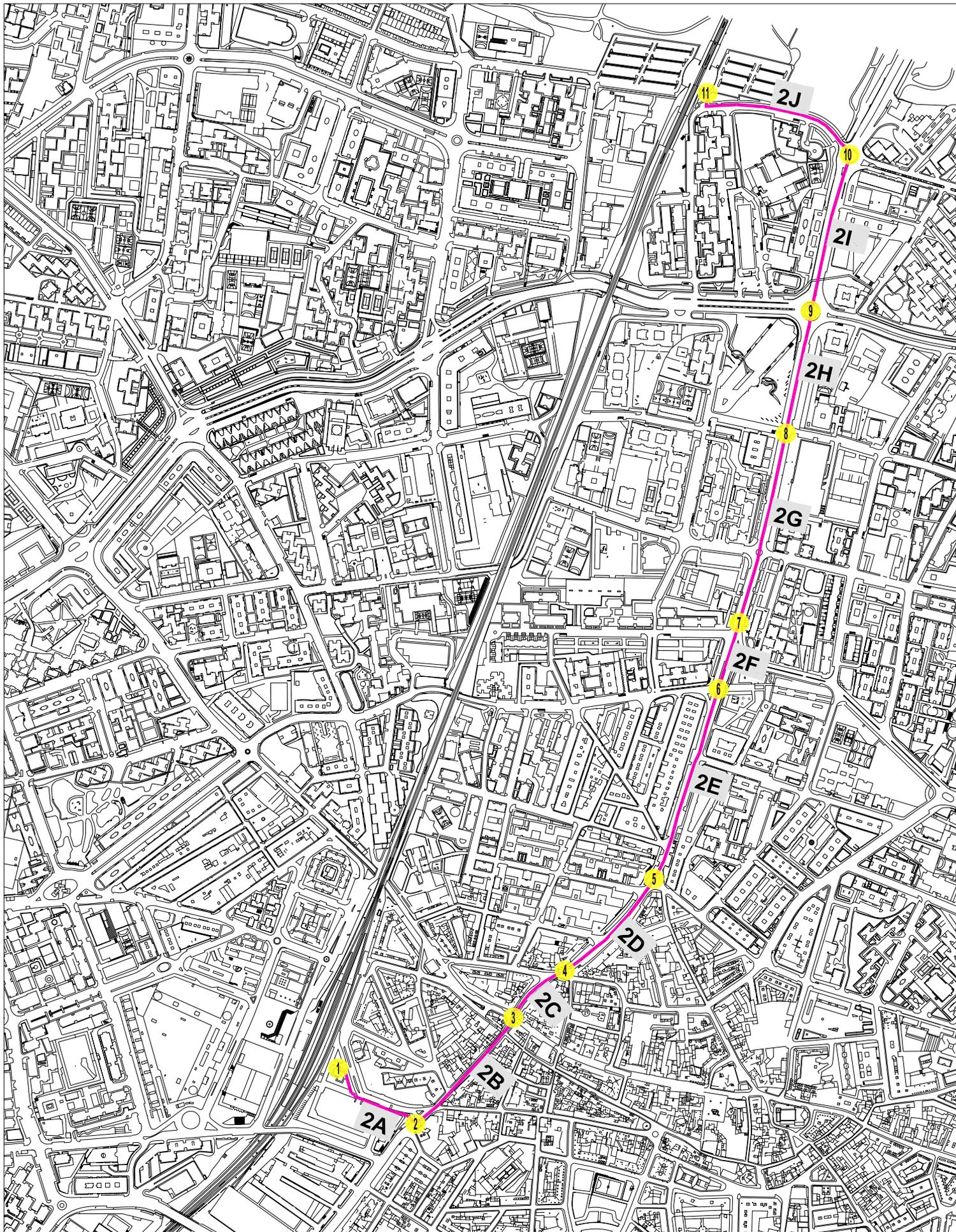


Legenda

-  Itinerario 1
-  Puntos
-  Tramos

ITINERARIO 1

Tramos 1P a 1S y 1S a 1T



ESCALA 1: 7500



Leyenda

-  Itinerario 2
-  Puntos
-  Tramos

ITINERARIO 2
Tramos 2A a 2J

4.2 Inventario de itinerarios peatonales. Fichas de caracterización por tramo.

Inventario de Itinerarios Peatonales

Itinerario: 1 **Tramo** 1A

Calle Camino del Molino **Entre** Puntos: 1 (Universidad) y 2 (Av. de la Universidad)

Longitud	190 m	
Pendiente	Llano	
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación: Glorietas y pasos de peatones
Usos colindantes	Universidad y residencial	
Ancho total sección (m)	24,00	
Ancho calzada circ. (m)	14,00	
Nº de carriles	2 en cada dirección	
Ancho acera	Norte: 4,5 m; Sur: 2,5 m; Vía ciclista: 3,0 m	
Aparc. Tipo y ancho	No	
Aparc. Demanda	Baja	
Porcentaje acera	0,29	
Pavimento	Asfalto en calzada, baldosas en acera y hormigón en vía ciclista. Buen estado de conservación	
Arbolado	Si, pero escaso y solamente en acera Norte	
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal sólo en acera Norte	
Mobiliario Urbano	Papeleras y paradas de autobús	
Diseño Intersecciones	Glorietas con pasos de cebra. No todos los pasos cuentan con señalización vertical y no todos los bordillos están rebajados.	

Foto



Valoración

- Acera Sur desfavorecida, falta arbolado y alumbrado adecuado para la circ. peatonal
- Falta señalización vertical y rebaje de bordillos en pasos de cebra
- Paradas de autobús bien ubicadas no obstaculizan la acera.

Itinerario: 1

Tramo 1B

Calle	Camino del Molino	Entre	Puntos: 2 (Av. de la Universidad) y 3 (IES VII)
Longitud	172 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Glorietas y pasos de peatones
Usos colindantes	Hospital, escolar y comercial		
Ancho total sección (m)	70,00		
Ancho calzada circ. (m)	18,00		
Nº de carriles	3 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 4,0 m; Sur: 1,5 m; Vía ciclista: 3,0 m; 2 carriles bus x 3,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Baja		
Porcentaje acera	0,17		
Pavimento	Asfalto en calzada, baldosas en acera y hormigón en vía ciclista. Buen estado de conservación		
Arbolado	Sí, pero escaso y solamente en la mediana		
Alumbrado	Adecuado para las circ. motorizada y peatonal en ambas aceras y mediana		
Mobiliario Urbano	Bancos, papeleras, paradas de autobús, zona de juegos, pérgola y fuentes		
Diseño Intersecciones	Glorietas con pasos de cebra. No todos los pasos cuentan con señalización vertical y no todos los bordillos están rebajados.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Parada de autobús y acceso al metro obstaculizan acera Norte- Intensidad peatonal media- Relación acera - calzada desproporcionada
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1C

Calle	Camino del Molino	Entre	Puntos: 3 (IES VII) y 4(C/ Francia)
Longitud	270 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semáforos y pasos de peatones
Usos colindantes	Hospital y escolar		
Ancho total sección (m)	24,00		
Ancho calzada circ. (m)	14,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 4,0 m; Sur: 1,5 m; Vía ciclista: 3,0 m; zona verde: 1,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Baja		
Porcentaje acera	0,22		
Pavimento	Asfalto en calzada, baldosas en acera y hormigón en vía ciclista. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si, solamente en acera Norte		
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal sólo en acera Norte		
Mobiliario Urbano	Papeleras		
Diseño Intersecciones	Glorietas con pasos de cebra. No todos los pasos cuentan con señalización vertical y no todos los bordillos están rebajados.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Paso de peatones en frente a IES, no cuenta con bordillos rebajados y la zona de espera sin acondicionar crea conflicto con la vía ciclista- Acera Sur desfavorecida por el ancho insuficiente, falta de arbolado y alumbrado adecuados. Además de sucesivos cruces con accesos rodados al IES- El tramo incluye paso sobre la M-506 donde la acera Sur sigue siendo insuficiente y una pasarela peatonal obliga a rodeos innecesarios
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1D

Calle Calle de Francia **Entre** Puntos: 4 (C/ Francia) y 5 (C/ Portugal)

Longitud	242 m		
Pendiente	Baja < 1%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Señalización vertical y control por radar
Usos colindantes	Residencial, parque y escolar		
Ancho total sección (m)	40,00		
Ancho calzada circ. (m)	14,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 16,0 m (incluye 4,5 m de zona verde); Sur: 5,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,50 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Media		
Porcentaje acera	0,52		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si, solamente en acera Norte		
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal en ambas aceras		
Mobiliario Urbano	Bancos, papeleras y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	Glorieta con paso de cebra con bordillos rebajados y orejas que evitan el aparcamiento ilegal y protegen al peatón. Cruce semaforzado con calle Portugal		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Calidad ambiental aportada por el Parque de la Solidariedad- Intensidad peatonal alta- Cartel publicitario obstaculiza acera Norte en las proximidades a la glorieta- La unión entre los dos lados del parque, resuelta ahora mediante pasarela, representa una oportunidad
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1E

Calle	Calle de Francia	Entre	Puntos: 5 (C/ Portugal) y 6 (C/ Holanda)
Longitud	320 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Señalización vertical
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	36,50		
Ancho calzada circ. (m)	12,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 15,0 m (incluye 4,5 m de zona verde); Sur: 2,0 - 3,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en lado Norte y línea (2,00 m) en lado Sur		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,49		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Escaso y sólo en acera Sur		
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal en ambas aceras		
Mobiliario Urbano	Bancos, papeleras, paradas de autobús, cabina teléfono, juegos niños,		
Diseño Intersecciones	Intersección semaforizada con c/ Portugal y c/ Holanda. Paso intermedio con lomo y señalización luminosa		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Inexistencia de paso peatonal en acera Norte en el cruce con la c/ Portugal obliga a rodeo- Vía paralela a acera Norte con aparcamiento en batería a ambos lados- Mobiliario urbano obstaculiza acera Norte próximo al cruce con la calle Holanda- Acceso a Metro en acera Norte
-------------------	---

Itinerario: 1

Tramo 1F

Calle	Calle de Francia	Entre	Puntos: 6 (C/ Holanda) y 7 (C/ Suiza)
Longitud	155 m		
Pendiente	Alta < 8%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización y glorietas
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	29,00		
Ancho calzada circ. (m)	13,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 3,0 m; Sur: 2,0 - 4,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,50 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,24		
Pavimento	Asfalto en calzada agrietado y baldosas en acera en buen estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Paradas de autobús, quioscos y contenedores		
Diseño Intersecciones	Cruce semaforizado con calle Holanda y glorieta (fuente de la escalera). Bordillos rebajados y orejas que evitan el aparcamiento ilegal		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Inexistencia de paso peatonal antes de la glorieta de la fuente obliga a frecuentes cruces que ponen en peligro al peatón- Vía paralela a acera Norte con aparcamiento en batería a ambos lados- Quiosco frutería obstaculiza acera Norte próximo al cruce con el Paseo de Colonia
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1G

Calle Calle de Francia **Entre** Puntos: 7 (C/ Suiza) y 8 (C/ Hungría)

Longitud 344 m

Pendiente Baja < 2%

Velocidad Máxima 40 km/h **Regulación:** Pasos de peatones

Usos colindantes Residencial y comercial

Ancho total sección (m) 19,00

Ancho calzada circ. (m) 7,00

Nº de carriles 1 en cada dirección

Ancho acera Norte: 2,0 m; Sur: 3,0 - 5,0 m

Aparc. Tipo y ancho Línea (2,50 m) en ambos lados, batería (4,5 m) en lado Norte primeros 100 m

Aparc. Demanda Alta

Porcentaje acera 0,26

Pavimento Asfalto en calzada agrietado y baldosas en acera en buen estado de conservación

Arbolado Si. Escaso y sólo en acera Sur

Alumbrado Inadecuado para la circulación peatonal

Mobiliario Urbano Bancos, papeleras y cabina de teléfono

Diseño Intersecciones Glorieta y pasos de cebra con c/ Suiza y c/ Hungría. No todos los bordillos están rebajados y no siempre hay orejas que eviten el aparcamiento y protejan al peatón.

Foto



Valoración

- La cantidad de aparcamiento resta calidad a la circulación peatonal
- La inexistencia de paso peatonal en la intersección con la c/ Belén obliga a rodeos y pone en peligro al peatón
- Alumbrado inadecuado
- Doble fila frecuente

Itinerario: 1

Tramo 1H

Calle	Calle de Francia	Entre	Puntos: 8 (C/ Hungría) y 9 (Paseo de Roma)
Longitud	100m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Glorietas y pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial, comercial y Ayuntamiento		
Ancho total sección (m)	20,00		
Ancho calzada circ. (m)	12,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	2x 4,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Media		
Porcentaje acera	0,4		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Escaso y sólo en acera Norte		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Papeleras		
Diseño Intersecciones	Glorieta con paso de cebra en cruces con c/ Hungría y Paseo de Roma		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- Falta arbolado en acera Sur- Intensidad peatonal alta- Fachada ciega resta calidad a la acera Sur. - acceso a parking en acera Sur
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 11

Calle Paseo de Roma **Entre** Puntos: 9 (Paseo de Roma) y 10 (C/ Grecia)

Longitud 300 m

Pendiente Llano en la primera parte del tramo y alta < 8 % en los últimos 100 m

Velocidad Máxima 40 km/h **Regulación:** Pasos de peatones

Usos colindantes Estación de cercanías y Ayuntamiento

Ancho total sección (m) 23,00

Ancho calzada circ. (m) 10,00

Nº de carriles 1 en cada dirección

Ancho acera 2x 4,0 m

Aparc. Tipo y ancho Línea (2,50 m) en ambos lados

Aparc. Demanda Alta

Porcentaje acera 0,34

Pavimento Asfalto en calzada agrietado y baldosas en acera en buen estado de conservación

Arbolado Si. Escaso y sólo en acera Este

Alumbrado Inadecuado para la circulación peatonal

Mobiliario Urbano Bancos. Sólo en acera Este

Diseño Intersecciones Glorieta con paso de cebra en el cruce con c/ Francia. Intersección en T con la calle Grecia, con pasos de peatones que obligan a rodeo. Los bordillos están rebajados pero no hay oreja que evite el aparcamiento ilegal

Foto



Valoración

- Voladizo del edificio del Ayuntamiento aporta protección a la circulación peatonal por la acera Oeste
- Acceso a parking en acera Oeste
- Aparcamiento ilegal es frecuente
- Acceso a la Estación y al Ayuntamiento incrementan la demanda de infraestructura peatonal

Itinerario: 1

Tramo 1J

Calle	Calle Grecia	Entre	Puntos:10 (C/ Grecia) y 11 (C/ Grecia)
Longitud	115 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	-
Usos colindantes	Vías de tren		
Ancho total sección (m)	12,00		
Ancho calzada circ. (m)	7,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 3,0 m; Sur: 2,0 m;		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Baja		
Porcentaje acera	0,41		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	-		
Diseño Intersecciones	El paso de peatones al final del tramo no tiene los bordillos rebajados		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- El tramo corresponde al paso sobre las vías de tren- Inexistencia de arbolado y alumbrado adecuado restan calidad a la circulación peatonal- Contaminación acústica resta calidad al recorrido
-------------------	--

Itinerario: 1

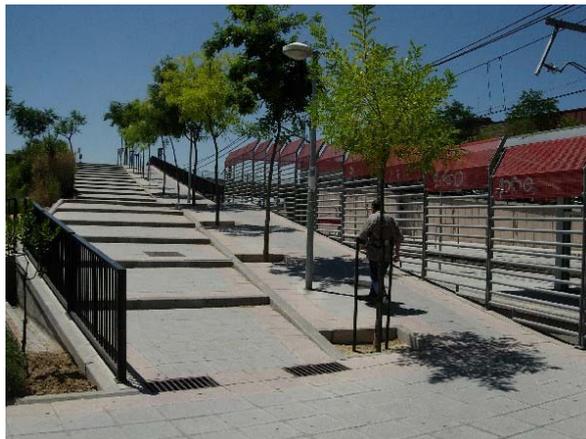
Tramo 1K

Calle Plaza - Aparcamiento Fuenlabrada Central

Entre Puntos: 11 (C/ Grecia) y 12 (Paseo de la Estación)

Longitud	140 m		
Pendiente	Alta > 8 % en la primera parte del tramo y llano en los últimos 100 m		
Velocidad Máxima	-	Regulación:	-
Usos colindantes	Estación y aparcamiento disuasorio		
Ancho total sección (m)	8,00		
Ancho calzada circ. (m)			
Nº de carriles	-		
Ancho acera	Variable: 5,0 - 8,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Aparcamiento disuasorio aprox.. 200 plazas		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	1		
Pavimento	Baldosas en buen estado de conservación.		
Arbolado	Si. Reciente y sólo en la primeros 100 m del tramo		
Alumbrado	Adecuado a la circulación peatonal sólo en la primera mitad del tramo		
Mobiliario Urbano	Bancos. sólo en la segunda mitad del tramo		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones en intersección con acceso al aparcamiento. Los bordillos está rebajados pero no hay orejas que impidan el aparcamiento ilegal en las esquinas		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">-La pendiente del la primera mitad del tramo supera los valores recomendados- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal en la segunda mitad del tramo- Falta arbolado- Intensidad peatonal alta- El acceso a la Estación de cercanías incrementa la demanda de infraestructura peatonal
-------------------	---

Itinerario: 1

Tramo 1L

Calle Paseo de la Estación **Entre** Puntos: 12 (Paseo de la Estación) y 13 (C/ Luis Sauquillo)

Longitud 115 m

Pendiente Llano

Velocidad Máxima 40 km/h **Regulación:** Pasos de peatones

Usos colindantes Residencial, Estación de cercanías y zonas verdes

Ancho total sección (m) 17,50

Ancho calzada circ. (m) 8,00

Nº de carriles 1 en cada dirección

Ancho acera Norte: 4,5 m; Sur: 5,0 m

Aparc. Tipo y ancho Línea (2,50 m) en ambos lados (no regulado)

Aparc. Demanda Alta

Porcentaje acera 0,54

Pavimento Asfalto en calzada agrietado y baldosas en acera en buen estado de conservación

Arbolado Si. Reciente ambas aceras

Alumbrado Inadecuado para la circulación peatonal

Mobiliario Urbano Bancos y papeleras

Diseño Intersecciones Paso de peatones en intersecciones con c/ Luis Sauquillo. No todos los bordillos está rebajados ni hay orejas que impidan el aparcamiento ilegal en las esquinas

Foto



Valoración

- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal
- El sobredimensionado de carriles posibilita el aparcamiento ilegal frecuente
- Intensidad peatonal alta
- El acceso a la Estación de cercanías incrementa la demanda de infraestructura peatonal

Itinerario: 1

Tramo 1M

Calle Calle Luis Sauquillo **Entre** Puntos: 13 (C/ Luis Sauquillo) y 14 (C/ Plaza de la Iglesia)

Longitud	210 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización y pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	12,00		
Ancho calzada circ. (m)	8,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 1,5 m; Oeste: 2,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,33		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Mal estado de conservación de aceras		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Papeleras		
Diseño Intersecciones	Intersección sin paso de peatones con la c/ Arena. Intersecciones con paso de peatones con la c/ Móstoles y c/ Las Navas. No todos los bordillos está rebajados ni hay orejas que impidan el aparcamiento ilegal en las esquinas		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- Falta arbolado- Intensidad peatonal alta- Acera Este insuficiente
-------------------	---

Itinerario: 1

Tramo 1N

Calle Calle de la Plaza de la Iglesia

Entre Puntos: 14 (C/ Plaza de la Iglesia) y 15 (C/ de la Beata)

Longitud	385 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	-	Regulación:	Calle Peatonal
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	13,00		
Ancho calzada circ. (m)			
Nº de carriles	1. Bidireccional		
Ancho acera	13,00		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Media		
Porcentaje acera	1		
Pavimento	Adoquines y granito en buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Reciente		
Alumbrado	Adecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Bancos, papeleras, cabinas de teléfono, quiosco		
Diseño Intersecciones	Intersecciones con pavimento peatonal continuo y bolardos.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Hay calidad ambiental para desplazamientos a pie- No hay continuidad de itinerarios peatonales- El mobiliario urbano define bandas de circulación- Intensidad peatonal alta
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 10

Calle	Calle de la Constitución	Entre	Puntos: 15 (c/ de la Beata) y 16 (C/ del Pinar)
Longitud	315 m		
Pendiente	Media < 4%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial, comercial e Iglesia		
Ancho total sección (m)	12,00		
Ancho calzada circ. (m)	4,00		
Nº de carriles	1. Dirección única		
Ancho acera	Norte: 0,5 - 2,0 m; Sur: 0,5 - 2,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,00 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,25		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Mal estado de conservación de aceras		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Parada de autobús		
Diseño Intersecciones	Intersecciones sin paso de peatones con las calles: Travesía de Pinto, del Estuche y del Lobo.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Aceras insuficientes- Intensidad peatonal alta- Faltan pasos de peatones- Falta de arbolado y alumbrado adecuado- Porcentaje de ocupación de la calzada y del aparcamiento está desproporcionado- La conexión con la zona peatonal de la calle de la Plaza representa una oportunidad
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1P

Calle Calle de la Constitución **Entre** Puntos: 16 (C/ del Pinar) y 17 (Av. Fco Javier Sauquillo)

Longitud	92 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	17		
Ancho calzada circ. (m)	4,00		
Nº de carriles	1. Dirección única		
Ancho acera	Norte:2,0 m; Sur: 9,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,00 m) en lado Norte		
Aparc. Demanda	Media - alta		
Porcentaje acera	0,64		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Muy escaso		
Alumbrado	Adecuado para la circulación peatonal solamente en acera Sur		
Mobiliario Urbano	Papeleras, contenedores y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones no señalizado en intersección con la c/ del Pinar. Intersección con la c/ del Olivar con paso de peatones pero sin señalización vertical		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Acera Norte desfavorecida- Intensidad peatonal alta- Faltan pasos de peatones y señalización- Falta de arbolado y alumbrado adecuado en acera Norte- Acera Sur amplia pero con poco arbolado
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1Q

Calle Calle de la Constitución **Entre** Puntos: 17 (Av. Fco Javier Sauquillo) y 18 (C/ de Brasil)

Longitud	162 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial, comercial e industrial		
Ancho total sección (m)	24,5		
Ancho calzada circ. (m)	13,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección + vía de acceso		
Ancho acera	Norte:1,5 m; Sur: 3,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en lado Sur y línea (2,00) en vía de acceso		
Aparc. Demanda	Media - alta		
Porcentaje acera	0,18		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Mal estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Parada de autobús		
Diseño Intersecciones	Intersecciones con pasos de peatones. No todos los bordillos están rebajados. Hay orejas que evitan el aparcamiento ilegal en las esquinas. En la acometida de la c/ de Brasil no hay pasos que crucen la de la Constitución		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Acera Norte insuficiente- Intensidad peatonal media- Falta de arbolado y alumbrado adecuado- Aparcamiento ilegal en doble fila frecuente- Porcentaje de ocupación de la calzada y del aparcamiento está desproporcionado
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1R

Calle Calle de la Constitución **Entre** Puntos: 18 (C/ de Brasil) y 19 (C/ Eduardo Torroja)

Longitud	380 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Señalización vertical
Usos colindantes	Industrial y comercial		
Ancho total sección (m)	27		
Ancho calzada circ. (m)	9,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	2x 4,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Media - alta		
Porcentaje acera	0,33		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Muy escaso e insuficiente		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Parada de autobús		
Diseño Intersecciones	Intersec. transversales con pasos de peatones. No todos los bordillos están rebajados (glorieta). Hay orejas que evitan el aparcamiento ilegal. No hay pasos en las calles Eduardo Torroja y Extremadura		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Ancho de aceras correcto pero falta arbolado y alumbrado adecuado- Intensidad peatonal media- Conflictos en los constantes accesos rodados de carácter industrial. Falta señalización- Paradas de autobús desprotegidas
-------------------	--

Itinerario: 1

Tramo 1S

Calle Calle de la Constitución **Entre** Puntos: 19 (C/ Eduardo Torroja) y 20 (Av. de la Hispanidad)

Longitud	950 m		
Pendiente	Baja < 3%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Señalización vertical
Usos colindantes	Industrial		
Ancho total sección (m)	28		
Ancho calzada circ. (m)	11,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección + vía de servicio unidirec.		
Ancho acera	Norte: 1,5 m; Sur: inexistente ; Mediana: 3,0 m + 2 franjas arbolado (2,0 m)		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en ambos lados en los tramos edificados		
Aparc. Demanda	Baja		
Porcentaje acera	0,25		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera y mediana en buen estado		
Arbolado	Sólo en mediana		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	-		

Diseño Intersecciones Intersec. transversales con pasos de cebra. No todos los bordillos están rebajados ni hay orejas que evitan el aparc. ilegal. No hay pasos hasta el borde Sur. 3 cruces motorizados por la mediana con pasos de peatones

Foto



Valoración

- Aceras inexistentes o de ancho insuficiente
- Falta arbolado y alumbrado adecuado
- Intensidad peatonal media - baja
- Conflictos en los accesos rodados de carácter industrial. Falta señalización
- Paradas de autobús desprotegidas

Itinerario: 1

Tramo 1T

Calle Calle del Camino Bajo de Getafe **Entre** Puntos: 20 (Av. de la Hispanidad) y 21 (Piscinas Municipales)

Longitud	142 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	20 km/h	Regulación:	Señalización vertical y resaltos
Usos colindantes	Equipamiento deportivo		
Ancho total sección (m)	16		
Ancho calzada circ. (m)	9,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 0,8 m; Sur: 3,0 m; Vía ciclista: 2,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en lados Norte (tramo de acceso piscinas) Aparc. 150 pz		
Aparc. Demanda	Media - alta		
Porcentaje acera	0,23		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera y mediana. Buen estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Cartel publicitario		
Diseño Intersecciones	En Glorieta. Sólo hay paso peatonal en la intersección con la Av. de la Hispanidad. No hay pasos por el borde Sur.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Acera Norte insuficiente- Intensidad peatonal alta- Falta de arbolado y alumbrado adecuado- Cartel publicitario obstaculiza acera Sur- El uso deportivo incrementa la demanda de infraestructura peatonal- Paso de peatones sin señalización en acceso a piscinas- Discontinuidad de los recorridos peatonales
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2A

Calle Paseo de la Estación **Entre** Puntos: 1 (Fuenlabrada Central) y 2 (Luis Sauquillo)

Longitud	142 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	-
Usos colindantes	Residencial, Estación de cercanías y zonas verdes		
Ancho total sección (m)	17,50		
Ancho calzada circ. (m)	8,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Norte: 4,5 m; Sur: 5,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,50 m) en ambos lados (no regulado)		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,54		
Pavimento	Asfalto en calzada agrietado y baldosas de acera en buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Reciente en ambas aceras		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Bancos y papeleras		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones en intersecciones con c/ Luis Sauquillo. No todos los bordillos está rebajados ni hay orejas que impidan el aparcamiento ilegal en las esquinas		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- El sobredimensionado de carriles posibilita el aparcamiento ilegal frecuente- Intensidad peatonal alta- El acceso a la Estación de cercanías incrementa la demanda de infraestructura peatonal
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2B

Calle Calle Luis Sauquillo **Entre** Puntos: 2 (Luis Sauquillo) y 3 (C/ Móstoles)

Longitud 115 m

Pendiente Baja < 2%

Velocidad Máxima 40 km/h **Regulación:** Semaforización y pasos de cebra

Usos colindantes Residencial y comercial

Ancho total sección (m) 12,00

Ancho calzada circ. (m) 8,00

Nº de carriles 1 en cada dirección

Ancho acera Este: 1,5 m; Oeste: 2,5 m

Aparc. Tipo y ancho No

Aparc. Demanda Alta

Porcentaje acera 0,33

Pavimento Asfalto en calzada y baldosas en acera. Mal estado de conservación de aceras

Arbolado No

Alumbrado Inadecuado para la circulación peatonal

Mobiliario Urbano Papeleras

Diseño Intersecciones Intersección sin paso de peatones con la c/ Arena. Intersecciones con paso de peatones con la c/ Móstoles y c/ Las Navas. No todos los bordillos está rebajados ni hay orejas que impidan el aparcamiento ilegal en las esquinas

Foto



Valoración

- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal. Ostaculizando acera Este
- Falta arbolado
- Intensidad peatonal alta
- Acera Este insuficiente con bordillo y pavimento inadecuados

Itinerario: 2

Tramo 2C

Calle	Calle Luis Sauquillo	Entre	Puntos: 3 (C/ Móstoles) y 4 (c/ del Humilladero)
Longitud	98 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización y pasos de peatones
Usos colindantes	Residencial, comercial y centro de día		
Ancho total sección (m)	17,00		
Ancho calzada circ. (m)	8,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 1,5 - 5,0 m; Oeste: 2,5 - 7,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	No		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,23		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Sólo próximo al cruce con la c/ Móstoles. Muy escaso, insuficiente		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Papeleras		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones con la c/ Humilladero y semaforizado con la c/ Móstoles. No todos los bordillos están rebajados		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- Falta arbolado- Intensidad peatonal alta- Acera Oeste insuficiente y con obstáculos (mobiliario urbano), próximo al cruce con la c/ Móstoles
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2D

Calle Calle Leganés **Entre** Puntos: 4 (c/ del Humilladero) y 5 (Av. Fco Javier Sauquillo)

Longitud	218 m		
Pendiente	Llano		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	25,00		
Ancho calzada circ. (m)	10,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 2,0 - 4,0 m; Oeste: 3,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,22		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Cabinas de teléfono, quioscos, papeleras, contenedores y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones con las c/ Humilladero y Pelayo. Semaforizado con la c/ San Andrés y Av. Fco. J. Sauquillo. Los bordillos están rebajados y hay orejas que evitan el aparc. ilegal. No hay paso en la c/ de la Paz		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- Falta arbolado- Intensidad peatonal alta- Quiosco obstaculiza zona de espera en el cruce con San Andrés
-------------------	---

Itinerario: 2

Tramo 2E

Calle Calle Leganés **Entre** Puntos: 5 (Av. Fco Javier Sauquillo) y 6 (C/ de Málaga)

Longitud	310 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Señalización vertical y control por radar
Usos colindantes	Residencial, comercial y zona verde		
Ancho total sección (m)	25,50		
Ancho calzada circ. (m)	10,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 1,0 - 4,0 m; Oeste: 4,5 m		
Aparc. Tipo y ancho	Batería (4,5 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,25		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	No		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Quioscos, papeleras, contenedores y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	Paso de peatones con las c/ Pozuelo y Málaga. Semaforizado con la c/ de los Ángeles y al principio y final del tramo. Los bordillos están rebajados y hay orejas que evitan el aparc. ilegal. No hay paso en la c/ de la Paz.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal- Falta arbolado- Intensidad peatonal alta- Serios problemas de accesibilidad en Acera Este (escaleras, rampas y barandillas)- Semáforos con indicador de tiempo de cruce para los peatones
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2F

Calle Calle Leganés **Entre** Puntos: 6 (C/ de Málaga y 7 (C/ de Canarias)

Longitud 100 m

Pendiente Llano

Velocidad Máxima 40 km/h **Regulación:** Semaforización y señalización vertical

Usos colindantes Residencial, comercial y zona verde

Ancho total sección (m) 30,00

Ancho calzada circ. (m) 15,00

Nº de carriles 2 en cada dirección

Ancho acera Este: 5,0 + 3,0 m (Z.V); Oeste: 2,5 m; mediana: 4,5 m.

Aparc. Tipo y ancho No

Aparc. Demanda Alta

Porcentaje acera 0,35

Pavimento Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación

Arbolado Sólo en acera Este

Alumbrado Inadecuado para la circulación peatonal

Mobiliario Urbano Papeleras

Diseño Intersecciones Semaforizada con las c/ Canarias, Málaga y Av. De los Estados. No hay pasos que crucen la c/ Leganés en las intersecciones con Málaga y Av. Estados. Bordillos rebajados.

Foto



Valoración

- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal
- Falta arbolado
- Intensidad peatonal alta
- Acera Este bien dimensionada
- Faltan Pasos peatonales que crucen la calle Leganés
- Semáforos con indicador de tiempo de cruce para los peatones

Itinerario: 2

Tramo 2G

Calle	Calle Leganés	Entre	Puntos: 7 (C/ de Canarias) y 8 (C/ de Albacete)
Longitud	315 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	40,00		
Ancho calzada circ. (m)	15,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 5,0 + 5,0 m (Z.V); Oeste:5,0 + 5,0 m (Z.V);		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,50 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,5		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. Doble franja de arbolado a ambos lados		
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal en ambas aceras		
Mobiliario Urbano	Cabinas de teléfono, quioscos, papeleras, y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	Semaforizada con la c/ Canarias. En glorieta y semáforo con las c/ Murcia y Cuzco. No hay pasos que crucen la c/ Leganés en la intersección con Albacete y Cuba. Bordillos rebajados.		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado y arbolado adecuados para la circulación peatonal- Paso de peatones semaforizado en mitad de la segunda manzana del tramo- Intensidad peatonal alta- Acera generosas- Faltan Pasos peatonales que crucen la calle Leganés en la rotonda con c/ Murcia y Cuzco y en intersección con Albacete y Cuba- Semáforos con indicador de tiempo de cruce para los peatones
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2H

Calle Calle Leganés **Entre** Puntos: 8 (C/ de Albacete) y 9 (Av.. de España)

Longitud	193 m		
Pendiente	Baja < 2%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización
Usos colindantes	Residencial, comercial y Centro Cultural		
Ancho total sección (m)	35,00 - 120,00		
Ancho calzada circ. (m)	15,00		
Nº de carriles	2 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 5,0 - 85,0 m (Plaza Centro cultural); Oeste:5,0 + 5,0 m (Z.V);		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,50 m) en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,5		
Pavimento	Asfalto en calzada, baldosas en acera y adoquines en Plaza. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si.		
Alumbrado	Adecuado para las circulaciones motorizada y peatonal en ambas aceras		
Mobiliario Urbano	Quioscos, bancos, papeleras y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	En glorieta y semáforo con la Av. De España. No hay pasos que crucen la c/ Leganés en la intersección con Albacete y Cuba. Bordillos rebajados y hay orejas que evitan el aparcamiento ilegal en las esquinas		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado y arbolado adecuados para la circulación peatonal- Intensidad peatonal alta- Acera generosas- Faltan pasos peatonales que crucen la calle Leganés en la intersección con Albacete y Cuba- El Centro Cultural incrementa la demanda de infraestructura peatonal
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 21

Calle Calle Leganés **Entre** Puntos: 9 (Av.. de España) y 10 (C/ de Barcelona)

Longitud	248 m		
Pendiente	Baja < 1%		
Velocidad Máxima	40 km/h	Regulación:	Semaforización
Usos colindantes	Residencial y comercial		
Ancho total sección (m)	30,00		
Ancho calzada circ. (m)	18,00		
Nº de carriles	3 en cada dirección		
Ancho acera	Este: 5,0 m - 45,0 m (Plaza I); Oeste: 5,0 m.		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,00 m) en lado Este		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,33		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si, en ambas aceras. Reciente en la Este		
Alumbrado	Adecuado para las circ.motorizada y peatonal sólo en acera Este		
Mobiliario Urbano	Papeleras, cabina de teléfono y paradas de autobús		
Diseño Intersecciones	En glorieta y semáforo al principio y final del tramo. Cruce de vía ciclista en intersec. con Av. de España. Paso de peatones con la c/ Barcelona. Bordillos rebajados y hay orejas que evitan el aparcamiento ilegal		

Foto



Valoración	<ul style="list-style-type: none">- Alumbrado adecuado en acera Este.- Intensidad peatonal media- La proximidad a la Estación de cercanías incrementa la demanda de infraestructura peatonal
-------------------	--

Itinerario: 2

Tramo 2J

Calle Calle Barcelona **Entre** Puntos: 10 (C/ de Barcelona) y 11 (Estación La Serna)

Longitud	250 m		
Pendiente	Baja < 1%		
Velocidad Máxima	20 km/h	Regulación:	Señalización vertical
Usos colindantes	Residencial, escolar y Estación de cercanías		
Ancho total sección (m)	25,00		
Ancho calzada circ. (m)	10,00		
Nº de carriles	1 en cada dirección		
Ancho acera	2x 4,0 m		
Aparc. Tipo y ancho	Línea (2,00 m) y batería (4,5 m) alternados en ambos lados		
Aparc. Demanda	Alta		
Porcentaje acera	0,32		
Pavimento	Asfalto en calzada y baldosas en acera. Buen estado de conservación		
Arbolado	Si. En ambas aceras.		
Alumbrado	Inadecuado para la circulación peatonal		
Mobiliario Urbano	Papeleras, contenedores y cabina de teléfono		
Diseño Intersecciones	En glorieta y semáforo con la c/ Leganés. Pasos de peatones en intersec. con calles de acceso y aparcamiento.		

Foto



Valoración

- Alumbrado inadecuado para la circulación peatonal
- Arbolado reciente en acera Sur
- Intensidad peatonal alta
- La estación de La Serna incrementa la demanda de infraestructura peatonal

5 PARTICIPACIÓN

5.1 Participación pública. Actas de reunión de Consejos de barrio.

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 1

Consejo de Barrio Cerro-Molino

Día:

1 de julio de 2008

Lugar:

Asistentes:

ETT: Enrique de Diego – Responsable de Proyecto del PMUS Fuenlabrada

Manuel Maldonado – Miembro del Equipo Técnico

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos (Preside el Acto)

Avelino Pérez.- Coordinador de Transportes y Movilidad Urbana

Miguel Carmona: Asesor Ejecutivo Movilidad y Transporte

José Sánchez Luque: Concejal de Medio Ambiente Y Concejal presidente consejo de barrio

Vecinos:

Asociación de Vecinos La Solidaridad

El Cerro Molino

El Arco Iris

PSOE

IU

PP (se fue al iniciarse el acto)

Desarrollo de la sesión

1º.- Manuel Lázaro: Presentación estudios de movilidad del IDAE: Movilidad y plan ciclista.

Justificación de las reuniones con consejos de barrio, en una primera fase informativa. Y que pretenden el inicio de una ronda de reuniones posteriores conforme vayan evolucionando las fases del plan.

2º.- Enrique de Diego. Exposición PMUS

Diapositivas con la justificación metodología y desarrollo del PMUS.

3º - Intervenciones:

1.- Manuel Lázaro:

En las particularidades del plan aplicado a Fuenlabrada, expone que se está realizando un plan de movilidad a personal del Ayuntamiento, recabando información sobre sus hábitos de movilidad.

2.- Asistentes. Plantean cuestiones relacionadas con las medidas que se piensan tomar para el aparcamiento de los residentes, el establecimiento de un carril Bus-Taxi y la movilidad ciclista.

Algunos asistentes muestran su disconformidad en relación a una hipotética política de parquímetros por los inconvenientes que ello supone especialmente a los residentes.

Un vecino taxista expone la necesidad de crear carriles bus taxi en el municipio.

Se plantean cuestiones también en relación a la funcionalidad del carril bici actual, y del problema de la peligrosidad que supone la configuración actual de los bordillos.

En relación a los autobuses urbanos, se plantean cuestiones referentes a su conectividad y al incumplimiento de los tiempos de espera programados.

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 2

Consejo de Barrio del Naranjo-La Serna

Día:

2 de julio de 2008

Lugar:

CIFE

Asistentes:

ETT: Enrique de Diego – Responsable de proyecto del PMUS Fuenlabrada

Manuel Maldonado – Miembro del Equipo Técnico

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos (Preside el Acto)

Avelino Pérez.- Coordinador de Transportes y Movilidad Urbana

Miguel Carmona: Asesor Ejecutivo Movilidad y Transporte

Concejala de Bienestar Social: M^a Luisa González. A su vez Concejala Presidenta del Consejo de Barrio. Preside el Acto.

Vecinos

Asociaciones y Partidos Políticos que asistieron:

A. C.O.D.I.F.

A. de Vecinos del Naranjo

A. de Vecinos de las Provincias

A. Consumidores A.C.U.F.

A. de Mayores del Naranjo

A, de Mayores de la Serna

A. de Mujeres Fuenlabreñas

Consejeros del P.P.

Consejeros del P.S.O.E.

Consejeros de I.U.

Desarrollo de la sesión

1º.- Manuel Lázaro: Presentación estudios de movilidad del IDAE: Movilidad y plan ciclista.

Justificación de las reuniones con consejos de barrio, en una primera fase informativa. Y que pretenden el inicio de una ronda de reuniones posteriores conforme vayan evolucionando las fases del plan.

2º.- Enrique de Diego. Exposición PMUS

Diapositivas con la justificación metodología y desarrollo del PMUS.

En las particularidades del plan aplicado a Fuenlabrada, expone que se está realizando un plan de movilidad a personal del Ayuntamiento, recabando información sobre sus hábitos de movilidad.

3º - Intervenciones:

1.- Un asistente comienza apuntando su escepticismo ante los estudios de este tipo: "¿por qué no se cumplen los planes?"

También opina que el plan llega ya tarde.

Se interesa por temas particulares como el aparcamiento "¿cómo aparcar en el municipio?" y se queja de las cadencias de los autobuses, llegando a haber tiempos de espera largos y a continuación paso de autobuses consecutivos.

- ➔ el plan contempla el aparcamiento, se analizará déficit.
- ➔ El autobús tiene problemas en su funcionamiento ocasionado por la conflictividad del vehículo privado (estacionamientos obstructivos en doble fila, etc.
- ➔ Dado que la motorización v aumentando, es necesario reconducir la sostenibilidad desde el urbanismo, y en ese sentido los PGOU de Fuenlabrada son sostenibles.
- Se hace notar la importancia de que Fuenlabrada tenga una empresa municipal de transporte que dependa directamente del ayuntamiento, cosa que no sucede en otros medios de transporte públicos como metro sur y líneas interurbanas.

2.- Manuel Lázaro:

El compromiso del plan de movilidad continúa con asociaciones vecinales y AMPA para que haya una concienciación conjunta. Y es importante establecer uan evolución de la participación ciudadana con el plan.

3.- Asistente. Observaciones acerca del Tráfico Pesado.

- camiones que atraviesan el municipio.

- estacionamiento en las afueras de Fuenlabrada, en los accesos a los núcleos urbanos, restan plazas a los residentes, debido a que en otros municipios colindantes existe normativa para pesados que en Fuenlabrada no hay.

4.- asistente: pide aclaraciones sobre las previsiones de efectos contaminantes, que por qué en 2025 (según entiende él) se llega a los niveles del 2006, y si se contempla el protocolo de Kyoto

-> Enrique de Diego: el caso práctico de Fuenlabrada, corresponde a un año base 2008, y al establecimiento de un año 2015

Como horizonte, coincidiendo como plazo de cumplimiento total del plan. Entonces se verá cómo se ha reducido el efecto contaminante y el ahorro energético.

4.- Manuel Lázaro:

a.- Paralelamente otra consultora está redactando un plan de bicicletas.

Una vez hecho el plan ciclista el paso siguiente es hablar con los vecinos, sobre todo para integrar el itinerario ciclista con otros tipos de usuarios.

b.- se estudiará un plan de bicicletas puestas por el ayuntamiento.

5.- asistente: expone problemas del carril actual, como los bordillos limitadores que forman un ángulo recto que pueden provocar caídas.

6.- Concejala.

I.- El Plan llega en un momento oportuno por:

- Desarrollos urbanísticos

- desarrollo del grandes vías alrededor del municipio.

II.- Queja sobre Transporte público:

Desde Las Provincias y Las Comarcas resulta difícil llegar al Hospital de Fuenlabrada.

III.- El transporte público municipal en horas punta funciona bien.

IV.- A causa de la doble fila, el autobús tiene problemas de cadencia y de velocidad comercial. Ejemplo: Calle Galicia.

V.- el MetroSur es algo que "se nos ha impuesto desde Metro de Madrid", pero no ha sido hecho a medida de las zonas más necesitadas de Fuenlabrada,

-> no se utiliza por los vecinos porque para ellos el metro está lejos, y en muchas ocasiones prefieren la RENFE.

7.- Lázaro. Puntos sobre el metro Sur.

I.-El metro Sur provocó que no se cerrara la C5 de cercanías. El motivo fue por el gasto ya hecho por las administraciones para construir el Metrosur.

II.- Los polígonos se quedaron fuera del Metrosur.

4.- Concejala: cierre de la sesión

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 3

Consejo de Barrio Arroyo-La Fuente

Día:

Jueves, 3 de julio de 2008

Lugar:

Biblioteca Arroyo, C/Ilustración.

Asistentes:

ETT: Enrique de Diego – Responsable de Proyecto del PMUS Fuenlabrada

Manuel Maldonado – Miembro del Equipo Técnico

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos

Avelino Pérez.- Coordinador de Transportes y Movilidad Urbana

Miguel Carmona

Carmen López Herrera, Concejala de Seguridad Ciudadana y Tráfico y
Concejala Presidenta Consejo de Barrio (Preside el Acto)

Vecinos de

- AVV Aldelafuente
- Club Petanca Fuenlabrada
- Peña Ciclista Monje
- AVV Valdelafuente
- AVV Valdelafuente
- A.S.G. Morcón
- C.R. Andaluza
- Ateneo Republicano de Fuenlabrada
- Txetxu

Desarrollo de la sesión

1º.- Concejala: Presentación de los planes.

Justificación de las reuniones con consejos de barrio, en una primera fase informativa. Y que pretenden el inicio de una ronda de reuniones posteriores conforme vayan evolucionando las fases del plan.

2º.- Manuel Lázaro: La idea de la reunión es la presentación, y la vuelta de vacaciones se recogerán propuestas. Los trabajos se desarrollarán en toda la legislatura.

3º.- Enrique de Diego. Exposición PMUS

Diapositivas con la justificación. metodología y desarrollo del PMUS.

Plan al Ayuntamiento.

3º - Intervenciones:

1.- vecino: Jose, (Loranca)

Sorprendido y esperanzado por ser un plan integral de modos y por la realidad de la situación

- Plantea la pregunta de quién prevalece en el desarrollo del plan ¿personas? ¿tráfico?...

- Encuestas: tiene dudas de si se ha recogido las inquietudes de los ciudadanos

- Menciona un plan que no fue desarrollado en relación al "Paseo de la Ecología" en Loranca. Se lleva luchando desde hace tiempo por ese objetivo.

Trae un dossier sobre este "Paseo de la Ecología" que entrega a Enrique de Diego.

2.- Enrique de Diego:

- Priorización racional de la movilidad

- Las encuestas se hacen tomando una muestra representativa y estadísticamente consistente.

- Se recoge el Dossier

3.- Manuel Lázaro:

- El PMUS es el primer gran proyecto , Directriz de salida para otros planes

- un plan técnico de por sí no es suficiente: hay que implicar a los ciudadanos para que lo sientan como suyo y ayuden a matizarlo

- Bicis: 1) adecuar la red a los destinos deseados 2) aparcamientos de bicicleta 3) plan de bicicletas puestas por el ayuntamiento.

3.- Vecina: Manoli

- El plan le parece muy bien para salir de la anarquía que se sufre, porque llegará un momento en que no podremos salir .

- acepta las reuniones para aclaración de dudas.

4.- Miguel . Carmona

El IDAE y el Consorcio recalcan que deben participar los vecinos. Tendrán reuniones con IDAE a lo largo de la legislatura.

- Los vecinos se quejan de los horarios de las 5 líneas de la EMT. Asegura que los conductores cumplen los horarios de salida y los trayectos son los que tienen problemas.

- En Loranca se hará una junta de distrito el día 10 (respuesta al vecino de Loranca)

5.- Jose (vecino de Loranca)

En su opinión es más importante las reuniones implicativas que las encuestas.

6.- Miguel Carmona.

- Hemos llegado un poco tarde con las fechas. Y no se ha podido incluir en anteriores consejos de barrio. Pero se trataba de tenerlo ya lanzado de cara a septiembre.

7.- vecino (txetxu)

- reclama resultados de los estudios de aparcamiento y demás

- EMT: el problema es que hay unos conductores que corren mucho y otros que corren poco.

8.- vecino

- Agradecimiento por la presentación.

- la idea choca con el consumismo que se nos ha metido en la cabeza.

- la bicicleta nunca se asocia a otros usos ajenos al deporte

- En otras localidades más pequeñas de España hay más uso de la bici.

9.- Enrique de Diego

- Uno de los objetivos del plan es que el modo ciclista capte desplazamientos de otro tipo (1 a 3 km)

- El plan de bicicletas previsto por el ayuntamiento es una parte.

10.- Avelino:

- Una vez estructurado cómo hay que modificar la infraestructura de movilidad, viene la concienciación:

- EMT: una dificultad que hay es la doble fila. Línea 1 (piscina a parque de Miraflores) . Es larga. Sin interrupciones en el trayecto iría bien.
- A las horas de los colegios, la gente para a dejar a los niños.
- el medio es ver estos problemas con estas reuniones.

11: vecina. Manoli

- “ las personas de mi edad no saben montar en bicicleta”

12.- vecino:

- cambiar la mentalidad para lograr la prioridad de los peatones va a costar mucho. Vamos a necesitar mucha pedagogía y recursos didácticos.

- Los vecinos necesitan conocer el resultado de los análisis para concienciarlos.

13.- Manuel Lázaro

- La siguiente vez tendremos que hablar de propuestas

14.- Concejala

Para establecer un método de divulgación y participación, la mejor fórmula son los consejos de barrio.

Compromisos

Facilitar a Manuel Lázaro una copia en PDF de la Presentación para que la distribuya a las asociaciones.

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 4

Consejo de Barrio Centro

Día:

Lunes, 7 de julio de 2008

Lugar:

Ayuntamiento de Fuenlabrada

Asistentes:

ETT: Enrique de Diego - Responsable del PMUS Fuenlabrada

Daniel de Pablos – Miembro del Equipo Técnico

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos

Teresa Fernández: Concejala de Salud Consumo y Comercio y Concejala
Presidenta Consejo de Barrio (Preside el Acto)

Vecinos

- Gregorio Calvo PSOE
- Cristina Díaz Izquierdo PSOE
- Felipe del Pozo Montes PSOE
- Felipe Correa Lahoz PSOE
- M^o del Pilar Rosa Chasa II
- Elena Morales Flores COMBI
- Sara Belisco Alvarez PSOE
- Paloma Guindolain García CEME
- Vicente Perales PP
- Dionisio Sangregorio Casco Antiguo

Desarrollo de la sesión

1º.- Concejala: Presentación de los planes.

Destaca la buena asistencia al pleno.

Menciona que el acceso al cementerio y el acceso a los polígonos son temas ya planteados en otros consejos de barrio.

2°.- Manuel Lázaro: Presentación del Plan, Estudiar cómo funciona el tráfico en la ciudad, identificar problemas y estudiar propuestas de solución. No sólo en lo referente a vehículo privado, sino también Transporte público, peatones y bicicletas,... etc. Invita a hacer preguntas.

3°.- Enrique de Diego. Exposición PMUS

También destaca que la asistencia es mayor que en otros consejos de barrio.

Pequeña introducción: El Porqué de un Plan de Movilidad.

Claves: 1.- Conflicto entre medios de transporte y 2.- Consumo energético derivado del sistema de transporte. 2004: Gasto energético del transporte supera el sector industria

4°.- Daniel de Pablos. Metodología PMUS.

Exposición de la metodología y fases del PMUS

5° - Intervenciones:

1.- vecino:

Descampado de la Calle Castillejo.

➔ concejal. No es tema de esta presentación. Es un terreno privado.

2.- Vecino. Vicente

Hay solicitud de plazas de Carga y descarga que no se conceden, y la carga y descarga plantea problemas

➔ Enrique de Diego: hay que analizar funcionamientos e ilegalidades.

Vicente: Un horario de 10 a 1 sería conveniente.

➔ Enrique de Diego: El horario será objeto de análisis. No es momento de lanzar hipótesis.

3.- Juan, de AVV Chasa II Preside la asociación.

Lee, de una lista de propuestas (anejo final) las relacionadas con la movilidad.

➔ Manuel Lázaro: Se estudiará

4.- Benito

Se queja de todas las iniciativas que han tenido lugar, "¿para qué un plan ahora?", aboga por el proyecto de infraestructuras y sistemas de movilidad sin estudios previos.

5.- Heliodoro

¿Plan incluye soterramiento de FFCC?

→ Manuel Lázaro: En parte.

El funcionamiento, paso cada 3 minutos, obedece a una normativa sectorial. Otra cuestión es el suelo recuperado en el soterramiento, que servirá para otros usos.

→ Concejala: Presentaron alegaciones en el congreso sobre los presupuestos para soterrar.

→ Enrique. El FFCC crea una frontera artificial, los mayores perjudicados son los peatones y es oportuno recuperar la calidad ciudadana

6.- Pilar: Problemáticas concretas:

Paso peatonal del Barrio de Belén (sobre vía FFCC, C/Móstoles)

Cementerio.

7.- Vecino

Glorieta de Belén (Ermita de Belén) Farola en el centro de la acera. Los técnicos del ayuntamiento dicen que está perfecto. Pero estorba a minusválidos, obligándoles a salir a la calzada.

8.- Pedro

1) A finales de año se presenta el plan pero ¿Cuándo se va a plasmar en resultados tangibles?

2) Qué actuaciones concretas se harán con la doble fila

3) movilidad peatonal. Lleva 18 años en Fuenlabrada: es amante de las avenidas grandes, pero no existen en Fuenlabrada.

Las aceras no deberían usarse para otros fines tales como terrazas de verano.

Conseguir aceras más agradables para el paseo.

→ Manuel Lázaro: Por instancia del IDAE, el ayuntamiento está obligado a traducir las propuestas en actuaciones. En función de Presupuestos, unos llegarán antes y otros después.

→ Pedro: ¿Se harán públicas?

- ➔ M.Lázaro: Para el año que viene se plantea un plan de difusión del Plan de Movilidad. Sólo es posible realizar las propuestas si los vecinos las conocen y las hacen como suyas.
- ➔ Enrique de Diego: Las propuestas no están aún. Las propuestas deben estar justificadas por una cuantificación. Ejemplo: aparcamiento: Cuantificar déficit según zona, tipo de usuario (hora) y plazas que faltan

9.- Demetria

Cementerio Nuevo y campos de fútbol ¿no van a poner autobuses?

Calle San Andrés (vive ahí): Hay un restaurante para bodas. Los clientes aparcan hasta las 3 de la mañana y nadie más puede aparcar, aún teniendo el restaurante aparcamientos particulares.

- ➔ Enrique de Diego: A veces se solicita una línea de autobús que no tiene demanda. El caso del cementerio, lo oportuno es adecuarlo.

10.- Vecina. El puente Cementerio Viejo – Campo de Fútbol, está fatal para ir andando ¿no se puede arreglar?

- ➔ M.Lázaro: El ayuntamiento ha pedido a la CAM que mejore el firme.

La 506 no es viario del ayuntamiento, sino que es de la CAM

Los autobuses urbanos, no es fácil que vayan por carreteras.

- ➔ Concejala: Para cementerio, campo de fútbol y otros servicios (centro de recogida de animales) intentaremos que alguna línea de autobús interurbano los cubra.

11.- Vecino: Julián:

Sorprendido de escuchar que hay problemas que “son de competencias”

La Cámara Agraria ya solicitó Parada de autobús

En C/Leganés esquina calle Málaga o Canarias, hay peligro en un paso de peatones -> encima parada de autobús. ¿dónde están los agentes de movilidad?

Desde hace 25 años hay una gasolinera en el centro. Está también el ayuntamiento viejo.

C/Castillejo: Parcela que está llena de problemas y no se utiliza para aparcamiento.

-> Concejala: Es propiedad privada.

La ubicación de la plaza de Toros. Entiende que resta espacio público y movilidad.

12.- Vecino

- Iluminación nula en la 506
- La lanzadera de los autobuses a los polígonos industriales ¿está contemplada?
- Partidos de Fútbol hacen que los accesos al cementerio se colapsen
- Centro de recogida de animales: Falta Pavimentación en el acceso.
- Eliminación de Barreras arquitectónicas. Rebajes insuficientes
- No adecuación entre la situación de los rebajes y los pasos

13.- Vecino

¿Por qué no han venido los técnicos del ayuntamiento de movilidad?

→ Enrique de Diego

La 506 no es competencia municipal

Lanzaderas a polígonos industriales ocupa un capítulo; planes de gestión municipal con dos grandes objetivos:

- 1) Plan de Movilidad del Ayuntamiento (antes de implementar el resto de políticas)
- 2) Polígonos industriales Movilidad desfavorecida en este sentido.. -> Cuantificar movilidad atraída y generada por los polígonos.

Una vez cuantificada, estableceremos diferentes políticas; una de ellas transporte público. Por otros planes de movilidad, las lanzaderas a polígonos es un capítulo concreto.

Peatones:

- 1) Conexión de todos los barrios entre sí por un itinerario peatonal seguro.
- 2) conexión de los barrios con centros atractores.

14.- Vecino.

Avenida de las Naciones. No se ha hecho absolutamente nada en 25 años: ni lomos ni semáforos, no tanto en la subida como en la bajada.

- accidentes de peatones. Es un punto conflictivo.

→ Enrique de Diego.

Agradece aportaciones porque estos datos no se pueden cuantificar a pesar de disponer de estadísticas. Esto es lo que nos tenéis que transmitir. Desde el hecho de que los técnicos somos imparciales. Esas observaciones complementan toda nuestra cuantificación.

→ M. Lázaro:

En contestación a las necesidades de colocar guardias tumbados en las glorietas, la policía explica que los dispositivos no se pueden implantar en tramos curvos porque a los vehículos que circulan legalmente les aplica un punto de pérdida de dirección.

15.- Joaquín.

- Presentación pobre. Y No sabía qué decir ante la petición de aportaciones hasta que ha escuchado alguna. Responsabiliza al ayuntamiento, no ala consultora: no sabe qué se va a hacer.

- Velocidades en la C/Constitución de 110 Km/h

- La plaza de toros quitaría un espacio público en el centro de Fuenlabrada y generaría problemas de tráfico.

- Cementerio. El campo de fútbol lo bloquea. El ayuntamiento no debió dar el visto bueno. Falta señalización.

➔ Enrique de Diego Hoy es la presentación, otros días se hablarán de problemas y otro, propuestas.

16.- Susana Mazo(PP)

1) Debía haberse redactado antes el Plan porque la ciudad está construida en su 95%.

2) Soterramiento de FFCC sería más positivo para movilidad peatonal.

3) Crítica.- Pasarelas que comunican la ciudad, siguen igual que hace muchos años.

C/ Móstoles Av. de España C/Grecia, C/Málaga-farolas sobre aceras. (la pavimentación no ha tenido en cuenta al peatón) y es una obra reciente

4) Iluminación: redundaría en beneficio de la seguridad y, en consecuencia, de la movilidad.

5) Antiguos Barrios: El barrio Pinar, donde está la calle El Paular, necesita un plan de iluminación.

6) Echa de menos un plan de emergencia que garantice la seguridad.

Pregunta: En su proyecto ¿prima el veh. o el peatón?

➔ Enrique de Diego: Primarán modos eficiente: Peatón, ciclista TP.

En cuanto a pasarelas, denotamos que constituyen un problema; en algunas se marcarán unas directrices de actuación.

Iluminación: en itinerarios que aseguren la conexión entre barrios y de barrios a dotaciones.

Establecer medidas coactivas y disuasorias para ilegalidades.

→ M.Lázaro. Los STM llevan el registro de obras y ha habido actuaciones en El Paular y demás calles señaladas.

17.- Pedro:

Existencia de Puntos negros

Participación ciudadana: Quiere que el ayuntamiento articule por algún medio esta participación- > Habilitar una web como punto de recogida de sugerencia.

Avenida de España: También hay carreras.

2 planteamientos:

1) Interconexión entre parques mediante aceras

2) Deficiencias en acerado. Alcantarilla en pasos de peatones con desnivel. Terrazas obstaculizando.

Todas estas cosas, deberían recogerse por página web

→ M. Lázaro: Es imprescindible para el ayuntamiento. Aparte de una encuesta telefónica (cuantitativa) hace falta una participación cualitativa.

2) No todo el mundo tiene Internet: Es necesario difundir la idea de esta participación en los consejos de barrio para que en futuras reuniones asista más gente.

Se hará web, prensa local,...

18.- Vecino. Carril Bici está obsoleto.

Lázaro: hay otro equipo (Tecnía) que hace estudio y proyecto del carril ciclista municipal.

1º: lo que hay

2º: Propuestas

3º: opciones para las bicis que no estén constreñidas en el carril:

4º: proyecto de obras

- Modificación del existente.

- Crear parque de bicicletas públicas de alquiler.

18.- Sandra:

En algunos sitios hay continuamente obras y en otros no hay nada.-

aprox. ¿Plazo de tiempo?

c/ Bélgica: varios accidentes, un coche incrustado. Fuente de las escaleras.

Contestan que no se puede reducir la velocidad ya porque hay un límite de 30 km/h

- ➔ M. Lázaro. Son comportamientos ilegales.
- ➔ Concejala. Rebajes deben coincidir con señalización Horizontal. C/Castillejo con Sauquillo, muchos puntos.
- ➔ Enrique de Diego: Explicar de manera técnica lo que es la participación pública:
 - En unas reuniones: divulgación.
 - En otras: Acoger propuestas.

Hay propuestas 5 reuniones.

- 1. Presentación/divulgación
- 2. Participación previa al diagnóstico. Metodología: talleres temáticos de recogida.
- 3.- Presentación/div. Diagnóstico
- 4.- Participación Previa propuestas
- 5.- Final.- Presentar/divulgar el Plan de Movilidad.

6º - Concejala: -> cierre

Indican que el tranvía está en el programa electoral.

Anejo I: Propuestas facilitadas por Juan, presidente de la AVV Chasa II

· Seguridad vial

- Lograr un tráfico mas fluido en el casco urbano evitando la concentración de vehículos pesados: desviar este tipo de transporte y terminar el aparcamiento de **vehículos pesados fuera de! núcleo** central del municipio, creando más si fuera necesario.
- Construir la circunvalación Norte para disminuir el tráfico en las zonas escolares.
- **Terminación de todos los accesos previstos desde la M50** hasta la ciudad de Fuenlabrada con los carriles de incorporación a las distintas vías.
- Aumentar las indicaciones de **precaución en las zonas escolares**, con señales de tráfico luminosas y de disminución de la velocidad..
- En determinados tramos de ciertas vías rápidas dotar a los pasos de peatones de guardas tumbados o cualquier otra medida que permita reducir la velocidad.
- Diseño y puesta en práctica de un plan para adaptar los **semáforos de paso de peatones a los invidentes**.
- Terminar de **mejorar el tránsito a los minusválidos/as** en las vías públicas rebajando los bordillos de las aceras.

· Seguridad ciudadana

- Aumento y rejuvenecimiento de las plantillas de la Policía Nacional y Municipal, hasta llegar como mínimo a la media de policía por mil habitantes
- Centralizar los servicios integrados por ambas policías en un mismo espacio, para facilitar y mejorar los trámites ahorrando tiempo al ciudadano.
- Regulación específica municipal sobre el vandalismo y escándalo en la vía pública con sanción hacia los infractores de las mismas.
- Desconcentrar las zonas de ocio para mejorar la convivencia entre comerciantes y vecinos/as con los jóvenes. Crear un transporte especial los fines de semana hacia los nuevos lugares de ocio derivados.
- Cumplimiento de la ordenanza municipal específica para controlar de manera intensiva y eficaz a aquellos locales donde se vende y consume alcohol a menores de edad.

- Control municipal a través de los servicios de policía de los locales de ocio que con publicidad incitan al consumo de alcohol a menores y donde se vende, bien en el interior bien en sus inmediaciones, drogas.

· TRANSPORTES

- Participación de las entidades vecinales en los planes de organización del transporte público tanto en lo referente a la circulación de nuevas líneas como modificación de itinerarios y horarios.

- **Ampliación del servicio público de transporte en los barrios y zonas que actualmente no tienen** o es insuficiente.

- Línea de transporte público al **centro ocupacional situado en la Carretera de Toledo cerca de Parla.**

- Modificación del itinerario de la **línea nocturna para convertirla en circular.** Mirar como es.

- Subvención del abono transporte para aquellos universitarios que posean un perfil económico bajo, siempre con justificación y comprobación de la realidad, para no favorecer las economías sumergidas y otras cosas,

- Transporte público gratuito para los participantes infantiles de actividades deportivas

- Puesta en marcha e una **línea de autobuses hacia los polígonos industriales,** donde prevalezcan los criterios de rentabilidad social sobre los intereses económicos y particulares.

- **Parada de Taxis** más zonas de Fuenlabrada: Tomás y Valiente, Intercambiador Renfe – Hospital.

· SANIDAD

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 5

Consejo de Barrio Avanzada-Cueva

Día:

Martes, 8 de julio de 2008

Lugar:

Auditorio Musical Centro Cultural Tomás y Valiente

Asistentes:

ETT: Daniel de Pablos – Miembro del Equipo Técnico del PMUS Fuenlabrada
Manuel Maldonado – Miembro del Equipo Técnico del PMUS Fuenlabrada

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos
Avelino Pérez.- Coordinador de Transportes y Movilidad Urbana
Miguel Carmona: Asesor Ejecutivo Movilidad y Transporte
Yolanda Serrano Pérez.- Concejala de Cooperación al Desarrollo y Solidaridad, y Concejala Presidenta de Consejo de Barrio (Preside el Acto)

Vecinos:

Rosalina Guijarro López	PSOE
Angel Luis Gonzalo López	PP
Luis Casado García	ASF
Carlos Paúl Aguilera	PSOE
Pilar Sánchez Martín	PSOE
Santos Prieto Monte	IU
Rogelio Hernández Teresa	IU

Desarrollo de la sesión

1º.- Concejala: Inicio del acto

2º.-Manuel Lázaro.

El objetivo es la presentación de los trabajos que se están desarrollando.

3º.-Daniel de Pablos. Presentación del plan, Justificación, Fases, Metodología, objetivos y Plazos.

4º.- Intervenciones:

1.- Santos

Hace año y medio se habló de un plan de tranvía: Fue un proyecto que se presentó y se llegó a considerar viable.

- ➔ Daniel. Estamos en fase de diagnóstico.
- ➔ Avelino: Hoy se exponen qué cosas saldrán en el diagnóstico. Una vez realizado el diagnóstico se harán propuestas en fases posteriores.
- ➔ M.Lázaro: En paralelo se harán otros trabajos más concretos que el PMUS, como el caso del estudio-proyecto ciclista. En el que a final de año habrá un proyecto de obra. Describe el plan: Año siguiente: campaña de difusión, incluso antes de acabar la legislatura, el ayto se planteará un sistema de alquiler de bicicletas.

También en paralelo se han encargado escenarios de futuro ¿qué pasaría si hubiera soterramiento de la línea del tren? ¿Qué pasaría si hubiera tranvía en Parla?

Pero en un primer momento, es oportuno explicar cómo es el plan con carácter global.

Aún no hay propuestas, pero sí desde aquí os escucharemos vuestras propuestas. En un futuro se convocarán más reuniones con más gentes.

2.- vecino

Calle Cuzco. Peligro de atropellos en pasos de peatones: poner guardas tumbados.

3.- vecino:

Los coches invaden el espacio peatonal. Falta disciplina por parte de los ciudadanos. Los peatones también invaden, y esto es especialmente aplicable a las bicis.

3.- Santos

En relación a túneles para tráfico rodado

→ M.Lázaro: Los túneles para tráfico es mejor que sean de trayecto recto.

Si se redistribuyen los tráficos, no es necesario gastar tanto dinero en túneles.

4.- M. Lázaro.

Peatones y ciclistas. El carril se hizo en el año 1995/6 y posteriormente se amplió a Loranca.

Pero nunca nos ha gustado que funcione "tan bien" el trayecto ciclista para los peatones. ¿Por qué lo usan los peatones? Porque el firme evita saltos. -> hacer un mejor reparto.

5.- Vecino (Carlos)

1) Hay ciudades en donde coexisten sin problemas ambos, peatones y ciclistas.

Son cómodos pero el motivo es que son más rectos.

Problemas: retranqueo de las zonas verdes: hay puntos donde se junta la invasión de zonas verdes con el estacionamiento invasivo.

2) Cree necesario conocer las encuestas para hacer propuestas.

-> Daniel de Pablos: En posteriores reuniones está contemplado presentar las observaciones sobre los trabajos que se están realizando y un diagnóstico del sistema

-> Avelino: Se hará en convocatorias de consejos de barrio.

-> réplica del vecino: quiero saber qué tipo de propuesta hago y para ello necesito saber los resultados del diagnóstico.

6.- concejala:

En relación a los peatones, prestar especial atención a los discapacitados, niños... por las deficiencias en las aceras.

→ Manuel Maldonado. En el diagnóstico está contemplado y además en nuestro trabajo de campo las observaciones se basan en convertirnos nosotros mismos en peatones y ponernos en el peor de los casos.

En todas estas observaciones se recopilan datos sobre obstáculos y deficiencias de continuidad de los itinerarios peatonales,, particularmente, conexión entre márgenes de calzadas mediante pasos de peatones.

El objetivo deseado, y para ello se toma conocimiento de las oportunidades que ofrece el viario, es la conexión continua y segura entre distintos barrios y entre barrios y dotaciones., especialmente colegios entre otros.

7.- Vecino

Hay que hacer campañas, concienciar de lo que se contamina y de la problemática del coche.

- ➔ Miguel Carmona. Esto es una primera fase de información
- ➔ M.Lázaro. Todas las ciudades de la comunidad de Madrid están en ello. Getafe ya tiene plan redactado por ETT desde hace año y medio, El Plan de Movilidad no es algo que haya hecho el ayuntamiento de Fuenlabrada como si se tirara a la piscina, sino que está lanzado por el IDAE y los municipios están respondiendo.
- ➔ Comunica que hay un mail en el ayuntamiento abierto a sugerencias.

5º.- Cierre de sesión. por parte de la concejala.

Acta reunión informativa consejos de barrio sesión 6

Junta de Distrito de Loranca-Nuevo Versalles-Parque de Miraflores

Día:

Martes, 10 de julio de 2008

Lugar:

Junta de Distrito de Loranca

Asistentes:

ETT: Enrique de Diego – Responsable de Proyecto del PMUS Fuenlabrada

Daniel de Pablos – Miembro del Equipo Técnico del PMUS Fuenlabrada

Ayuntamiento:

Manuel Lázaro.- Director Servicios Técnicos

Avelino Pérez.- Coordinador de Transportes y Movilidad Urbana

Isidoro Ortega.- Concejal Presidente Junta Distrito Loranca (Preside el Acto)

Vecinos:

Julio Alba Gómez A.D. Nuevo Versalles Loranca

Javier Iglesias Rodríguez "

Angel Santurde Heras "

Modesto Garrido Pérez Entidad Urbanística de Colaboración Amistad

97/8

Isabel Moreno Dancero AAVV Nuevo Versalles

Antonio Nogales AAVV Nuevo Versalles.

M^a Josefa Vázquez Colectivo Vecinal Ciudad Jardín.

Fernando Maestu Marqués Colectivo Vecinal Ciudad Jardín.

José Chamizo González Asociación de Mayores de Loranca Nuevo

Versalles,

Roberto Moya Monzón Club Gimnástico Loranca.

M^a del oilar Martínez

RosaMaría Fernández Giner	Asociación Ampa "La Cañada"
M ^a Jesús Fernández González	IU
M ^a del Carmen Gamón Laviana ->	PP
M ^o del Pilar Luis López	A FibroSur Fuenlabarada (Asoc Fibromialgia)
M ^a Magdalena Díez Pasano	A FibroSur Fuenlabarada

Desarrollo de la sesión

1º.- Concejal Presidente: Inicio del acto

Los técnicos están a disposición de todos vosotros para dudas.

La Junta de Loranca se caracteriza por su proximidad a todos los problemas, en particular movilidad sostenible.

- reducir CO2
- Movilidad eficiente.

El Ayuntamiento de Fuenlabrada intenta hacer los deberes en una ciudad de 205.000 hab, y con nuevos desafíos.

En octubre avanzaremos un poco más en propuestas.

2º.-Manuel Lázaro.

El objetivo es la presentación de los trabajos. En octubre desde las asociaciones de vecino se deberían traer cosas concretas.

El plan se extiende a toda la legislatura y ha de plasmarse en actuaciones porque así se ha comprometido con la administración.

Ha de ser asumido por todos.

3º.-Enrique de Diego.

Presentación de ETT

Crecimiento demográfico-> demanda de nuevas necesidades en ámbito de la movilidad. Y el modelo tradicional reserva demasiado espacio a vehículo privado, el cual, a la hora de compartir espacio, ha desplazado a otros modos (TP, peatones, ciclistas)

Contexto: El sistema de transporte supera ya en gasto energético al sector industria. Y adicionalmente, ese gasto conlleva emisiones de CO2 y de contaminantes.

4°.-Daniel de Pablos. Presentación del plan, Justificación, Fases, Metodología, objetivos y Plazos.

5°.- Intervenciones:

1.- Antonio Nogales Asoc. Nuevo Versalles

- Agradece Plan pero hace en falta la potenciación de serv. público. Para vecinos de Nuevo Versalles.

- Metro .- "Hay que llevarse merienda y mochila". Supone un empleo de tiempo muy grande en traslado.

- Hace tiempo veíamos el cierre de la C5, que dijeron que era costoso. El metro Sur se pagará dentro de 20 años. No es rentable porque no es operativo.

- Línea Pública de la EMT. Hay veces que llegan 2 autobuses cada 20 minutos ¿falta planificación o coordinación?

- ¿es viable cierre de la C5?

Autobuses

➔ Enrique de Diego: Uno de los objetivos del Plan, y capítulo específico del plan son autobuses. Analizar flujo y demanda, analizar coberturas y analizar interferencias, y por supuesto que la EMT será objeto del estudio.

➔ Manuel Lázaro. En relación a cierre de la C5 y metro sur.

Llegó a existir un estudio ferroviario de RENFE que fue accesible para el ayuntamiento en el que el cierre resultaba social y económicamente rentable.

Pero hay que mirar al futuro en lugar de acogerse a lo que pudo haber sido y no fue.

Metro Sur es una infraestructura ferroviario. Y no se pueden implantar dos infraestructuras que cumplen el mismo objetivo,

2.- Angel Rodríguez. Grupo Socialista.

Está de acuerdo en la forma y en llevarlo a cabo. Pero echa en falta algo:

Detecta cómo afecta el Tráfico de calles y carreteras a los vecinos que viven cerca.

-> Se han introducido mejoras para la gran velocidad que toman los coches en algunas vías.

-> elevaciones. Algunas son insuficientes, siguen yendo los coches a la misma velocidad y el ruido de las bandas molesta (y este hecho se agrava con camiones)

- > Falta en qué parte pueden estar los vecinos desde el punto de las personas que sufren el ruido

- > La música de los coches es otro elemento molesto

¿Cabe el ruido dentro de este plan?

➔ Enrique de Diego: De acuerdo con las medidas de calmado de tráfico. La otra cara de las mismas es el ruido que provocan. No sabría cuantificar si hace más ruido un coche a 100 o un lomo. El único modo sería hacer un estudio de ruido.

¿en qué pueden intervenir los vecinos? Nosotros somos los que vamos a cuantificar, pero aparte es necesaria la participación pública para recoger quejas en puntos concretos. (Medidas Cualitativas)

Vosotros como representantes debéis recoger estos problemas y oportunidades
En una segunda ronda se plantearían propuestas.

➔ M.Lázaro. Pensemos siempre en que el plan no es simplemente un informe que se archive en un despacho del técnico municipal. Sino que desde el plan hay que llegar a todos los vecinos, de forma que asuman todo lo que se diga. -> vamos a trasladar el plan a todos los vecinos que podamos.

3.- El presidente recoge otro turno

4.- Magdalena (A Fiibrosur)

Hemos tardado 30 minutos en venir en autobús desde el centro a la sede en Loranca. La Línea 4 va fatal: aseguran los conductores que son 18 minutos, pero han tardado media hora. Y se ha llenado en la parada de la calle Málaga.

5.- Juan. Portavoz de Grupo socialista en La Junta de Distrito.

Trasladar 2 preocupaciones.

1) Preocupado con la integración con otros planes del municipio. Plan urbanístico, plan de aparcamiento, plan de divulgación-sensibilidad.

2) Me preocupan problemas de accesibilidad a discapacitados audiovisuales y personas de movilidad reducida.

3) Le preocupa que se pueda contemplar el flujo de trabajadores: Hay personas que buscan empleo fuera de Fuenlabrada por el tema del transporte. ¿se estudiará en como anclar a los trabajadores?

→ Enrique de Diego:

1) En relación a la coordinación de planes, antes de iniciar las fases del plan se ha recogido todo tipo de información de la que disponía el ayuntamiento.

2) Movilidad reducida: se tendrá en cuenta en cada una de las distintas áreas:

- Transporte público

- Aparcamiento: plazas adaptadas. % de plazas de reserva pero no sólo desde el punto de la asignación, sino que va más allá: adaptación.

- Tránsito peatonal: dentro de unos itinerarios que queremos (entre distintos barrios y entre barrios y centros rotacionales), pretendemos que se consiga que sean seguros y accesibles universalmente.

3) Anclar a la población (trabajadores): Se estudiará la movilidad de trabajadores, (movilidad por motivo trabajo) que se queda en Fuenlabrada y la que se va de Fuenlabrada

Se realizará un Plan de Transporte a Polígonos Industriales.

→ Manuel Lázaro:

1) Una de las empresas con mayor número de trabajadores que es el ayuntamiento, está creando su propio plan de movilidad para que otras empresas tengan un ejemplo de referencia.

2) Todas las ciudades están implicadas en un plan de movilidad (12) – Getafe ya lo tiene, y Fuenlabrada va más adelantada que las demás.

Se hace porque es obligado.

6º.- Cierre de sesión, por parte del Concejal Presidente

Todas las propuestas serán recogidas.

Podéis empezar a recogerlas en las asociaciones.

2ª sesión en septiembre-octubre.

5.2 Participación Institucional. Entrevistas realizadas.

En paralelo al proceso de participación pública, se propone la realización de un plan de entrevistas y recogida de información respecto a la movilidad en Fuenlabrada, a personas con cargo técnico dentro de las instituciones del municipio, esto es, la realización de un Plan de participación Institucional.

El **OBJETIVO** de las entrevistas será:

- **Identificar** los posibles **conflictos existentes entorno a la movilidad** en la comarca y demandas o carencias que los distintos agentes entrevistados puedan percibir
- Conocer su **predisposición a participar** en el proceso de elaboración del Plan
- **Identificar otros posibles agentes** a ser invitados a participar
- **Recopilar documentación que en materia de movilidad** puedan aportar los agentes entrevistados

Para las entrevistas nos haremos valer del **guión adjunto**.

Se propone entrevistar:

PERSONAS CON RESPONSABILIDADES EN INSTITUCIONES

- Dirección del estudio
- Movilidad
- Transporte municipal
- Urbanismo
- Seguridad Ciudadana
- Polígonos Industriales
- Universidad
- Hospital

CONTENIDO DE LOS CUESTIONARIOS

Datos de identificación

- ☛ Nombre y contacto
- ☛ Organismo que representa
- ☛ Asuntos principales a los que se dedica

2. Problemas fundamentales que detecta en relación a la movilidad en Fuenlabrada

2.1. ¿ Cree que en el municipio se aplican las suficientes medidas de control y ordenación del tráfico?

- ☛ reducción de la velocidad
- ☛ medidas de tráfico calmado

2.2. ¿Cree que en Fuenlabrada se han aplicado las suficientes actuaciones y medidas en relación con la gestión y limitación del aparcamiento del vehículo privado como para que sean compatibles con la movilidad sostenible?

- ☛ estacionamiento en superficie (reducción del aparcamiento)
 - en el casco urbano
 - en la periferias
- ☛ estacionamiento subterráneo ¿cree que es una medida favorable a reducir el uso del vehículo privado o incentiva aún más su uso
- ☛ Otras actuaciones: disuasión, uso, idoneidad de ubicación, mejoras posibles...

2.3. El uso del transporte público en Fuenlabrada es muy inferior al del vehículo privado a que es debido:

- ☛ a que las conexiones no son buenas
- ☛ a las frecuencias
- ☛ a los tiempos de viaje
- ☛ al precio
- ☛ otros

2.4.¿Cuáles son los principales obstáculos que tienen los peatones en Fuenlabrada?

- ☛ cruces
- ☛ pendientes
- ☛ obstáculos
- ☛ mala calidad de las infraestructuras
- ☛ describir la situación diferencial en los centros urbanos (algunos peatonalizados en parte y en las periferias de los municipios)

2.5. La movilidad ciclista :¿cuáles son los principales obstáculos que tienen los ciclistas en Fuenlabrada?

- ☛ inexistencia de infraestructuras específicas
- ☛ mala calidad de las infraestructuras
- ☛ conectividad de los viarios ciclistas
- ☛ pendientes
- ☛ obstáculos
- ☛ otros
- ☛ describir la situación diferencial en los centros urbanos

2.6. La movilidad en vehículo a motor al trabajo y/o al estudio representa un porcentaje alto de la movilidad general en día laborable ¿cuáles crees que son los problemas fundamentales?

- ☛ la gente utiliza el vehículo privado
- ☛ faltan alternativas de transporte
- ☛ los causantes son de los responsables de la empresa y/o centros estudios que no ponen los medios colectivos necesarios o incentivan el aparcamiento a los centros de trabajo o/y trabajo.
- ☛ La causa está en la propia configuración y localización de los centros de trabajo y/o estudio (alejados y segregados)

2.7. Crees que las personas con discapacidad disfrutan de las mismas oportunidades de movilidad en Fuenlabrada?

- ☛ cuales crees que son los principales problemas que padecen

2.8. La llegada de mercancías hasta el centro urbano (comercios, empresas, etc) para abastecer a las poblaciones es imprescindible en las sociedades modernas,

- ☛ ¿cuáles son los problemas fundamentales de la carga y descarga en las ciudades?
 - Existen ordenanzas, ¿se respetan?
- ☛ en el caso de las mercancías para los centros de producción ¿cuáles son los principales problemas?

2.9. Crees que una de las consecuencias más graves del uso del vehículo privado en Fuenlabrada pueden ser los accidentes de tráfico

- ☛ atropellos de niños y ancianos
- ☛ gravedad de los accidentes

Otra posible consecuencia grave del uso del vehículo privado?

2.10 Cuales crees que son las consecuencias ambientales de mayor gravedad derivados por la movilidad en Fuenlabrada?

- ☛ el ruido
- ☛ consumo energético combustibles fósiles
- ☛ la contaminación atmosférica
- ☛ el efecto barrera
- ☛ el impacto paisajístico
- ☛ la ocupación de suelo productivo

Sería conveniente reducir el volumen de movilidad motorizada a cambio de reducir también los efectos perniciosos de este modelo de manera prioritaria?

Datos de identificación personas entrevistadas

-
- ☛ Nombre y contacto **Carlos Rodríguez.**
 - ☛ Organismo que representa **Ayuntamiento de Fuenlabrada, área de urbanismo.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Arquitecto jefe de licencias.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Manuel Muñoz.**
 - ☛ Organismo que representa **Ayuntamiento de Fuenlabrada, área de urbanismo.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Ingeniero responsable de urbanización.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Manuel Lázaro**
 - ☛ Organismo que representa **Ayuntamiento de Fuenlabrada.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Director de Servicios Técnicos Municipales.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Alberto López Torrellas.**
 - ☛ Organismo que representa **Ayuntamiento de Fuenlabrada, área de urbanismo.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Arquitecto jefe de planeamiento.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Rafael Santos.**
 - ☛ Organismo que representa **Empresa Municipal de Transportes de Fuenlabrada.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Gerente EMT.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Avelino Pérez.**
 - ☛ Organismo que representa **Ayuntamiento de Fuenlabrada.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Coordinador de movilidad y Transporte público.**
-
- ☛ Nombre y contacto **Aúrea Ramos.**
 - ☛ Organismo que representa **Policía Municipal de Fuenlabrada.**
 - ☛ Asuntos principales a los que se dedica **Sargento jefe de la Unidad de Policía judicial.**